DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XX | Warszawa, dnia 26 marca 1938 r. | Nr 5.

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIA

14.

Wprowadzenie w życie przepisów o opłatach i warunkach przesyłania paczek za granicę.

§ 1. Zatwierdza się do użytku służbowego w państwowym przedsiębiorstwie „Polska Poczta, Telegraf i Telefon" przepisy służbowe p. t. „Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę" według stanu na dzień 10 marca 1938 r.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie tracą moc obowiązującą:

1) Przepisy ruchu o ordynacji pocztowej — Paczki — Część II — Taryfa zagraniczna (II. P. 7) (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 17 z 1933 r.);

2) Przepisy dla urzędów wymiany w obrocie z zagranicą — Część II — Zestawienie należności w zagranicznym obrocie paczkowym (II. P. 18) (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 17 z 1933 r.);

3) Zarządzenie z dnia 8.V. 1929 r., Nr 3544/VI w sprawie konieczności podawania przez nadawców dozwolonych zarządzeń na wypadek niedoręczalności paczek wysyłanych do Palestyny (Dz. Urz. Nr 9, poz. 46);

4) Okólnik z dnia 8.X. 1930 r. Nr 5816/VI w sprawie kierowania reklamacyj dotyczących paczek pocztowych przeznaczonych do Niemiec (Dz. Urz. Nr 20);

5) Wykaz przedmiotów, których przywóz pocztą do Z. S. R. R. jest zabroniony lub ograniczony, Część B (Dz. Urz. Nr 12 z r. 1931);

6) Okólnik z dnia 28.VII. 1931 r. Nr 5143/9 w sprawie paczek do Rosji Sowieckiej (Dz. Urz. Nr 12);

7) Okólnik z dnia 15.VII. 1932 r. Nr PZ 324 w sprawie ograniczeń przywozowych w Grecji (Dz. Urz. Nr 16);

8) Okólnik z dnia 27.XI. 1933 r. Nr PZ 321 w sprawie ograniczeń przywozowych drobiu w Szwajcarii (Dz. Urz. Nr 26, str. 387);

9) Okólnik z dnia 13.XII. 1933 r. Nr PZ 210 w sprawie dróg przewozu paczek w obrocie zagranicznym (Dz. Urz. Nr 27, str. 401);

10) Okólnik z dnia 17.V. 1934 r. Nr PZ 321 w sprawie paczek pocztowych do Egiptu (Dz. Urz. Nr 11, str. 260);

11) Okólnik z dnia 25.VII. 1934 r. Nr PZ 321 w sprawie deklaracyj celnych do paczek przeznaczonych do Meksyku (Dz. Urz. Nr 17, str. 331);

12) Okólnik z dnia 11.VIII. 1934 r. Nr PZ 321 w sprawie deklaracyj celnych do paczek wysyłanych do Estonii (Dz. Urz. Nr 17, str. 332);

13) Okólnik z dnia 2.XI. 1934 r. Nr PZ 420

w sprawie paczek do Chin (Dz. Urz. Nr 22, str. 486);

14) Okólnik z dnia 29.IV. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych w obrocie z Japonią i jej posiadłościami (Dz. Urz. Nr 11, str. 192);

15) Okólnik z dnia 8.V. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych w obrocie z Meksykiem (Dz. Urz. Nr 11, str. 192);

16) Zarządzenie z dnia 8.VI. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Związku Socjalistycznych Republik Rad (Dz. Urz. Nr 15, poz. 44);

17) Okólnik z dnia 5.VII. 1935 r. Nr PZ 321/35 w sprawie ograniczeń przywozu w Grecji i Islandii (Dz. Urz. Nr 16, str. 223);

18) Okólnik z dnia 19.VII. 1935 r. Nr PZ 321/35 w sprawie deklaracyj celnych przesyłek do Marokka (Dz. Urz. Nr 17, str. 235);

19) Okólnik z dnia 3.X. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek przeznaczonych do Beni-Enzar (Dz. Urz. Nr 23, str. 365);

20) Okólnik z dnia 2.XI. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek przeznaczonych do Chili (Dz. Urz. Nr 25, str. 392);

21) Okólnik z dnia 16.XII. 1935 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek przeznaczonych do Włoch (Dz. Urz. Nr 29, str. 430);

22) Okólnik z dnia 16.XII. 1935 r. PZ 320 w sprawie paczek pocztowych do Chili (Dz. Urz. Nr 29, str. 430);

23) Okólnik z dnia 9.I. 1936 r. Nr PZ 320 w sprawie deklaracyj celnych do paczek wysyłanych do Grecji (Dz. Urz. Nr 1, str. 1);

24) Okólnik z dnia 17.III. 1936 r., Nr PZ 320 w sprawie zakazu przesyłania do Włoch banknotów włoskich (Dz. Urz. Nr 6);

25) Okólnik z dnia 18.III. 1936 r. Nr PZ 120 w sprawie ograniczeń w przywozie walorów do Węgier (Dz. Urz. Nr 6);

26) Okólnik z dnia 20.IV. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek do Portugalii (Dz. Urz. Nr 9);

27) Okólnik z dnia 26.III. 1936 r. Nr PZ 320 w sprawie zakazu przesyłania do Hiszpanii banknotów hiszpańskich (Dz. Urz. Nr 7);

28) Okólnik z dnia 2.VI. 1936 r. Nr PZ 320 w sprawie specjalnej kontroli wywozu towarów do Bułgarii, Jugosławii, Turcji i Węgier (Dz. Urz. Nr 13, str. 165);

29) Okólnik z dnia 2.VI. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek z przeznaczeniem do Włoch (Dz. Urz. Nr 13, str. 165);

30) Okólnik z dnia 21.VII. 1936 r. Nr PZ 320 w sprawie specjalnej kontroli wywozu towarów do Bułgarii, Jugosławii, Rumunii, Turcji i Węgier (Dz. Urz. Nr 16, str. 195);

31) Okólnik z dnia 22.VIII. 1936 r. Nr PZ 210 w sprawie zawieszenia ruchu paczkowego do Hiszpanii i kolonii hiszpańskich (Dz. Urz. Nr 19, str. 233);

32) Zarządzenie z dnia 28.IX. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko-włoskiego (Dz. Urz. Nr 24, poz. 52);

33) Okólnik z dnia 31.X. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie zakazu przesyłania artykułów żywnościowych w paczkach pocztowych do Wolnego Miasta Gdańska (Dz. Urz. Nr 27, str. 322);

34) Okólnik z dnia 10.XI. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek przeznaczonych do Boliwii (Dz. Urz. Nr 27, str. 324);

35) Okólnik z dnia 17.XII. 1936 r. Nr PZ 320 w sprawie wysyłania produktów żywnościowych do Niemiec (Dz. Urz. Nr 29, str. 350);

36) Okólnik z dnia 17.XII. 1936 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Włoch (Dz. Urz. Nr 31, str. 360);

37) Okólnik z dnia 22.I. 1937 r. Nr PZ 420/37 w sprawie paczek pocztowych do Włoch (Dz. Urz. Nr 3, str. 20);

38) Okólnik z dnia 22.II. 1937 r. Nr PZ 320 w sprawie specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko-niemieckiego (Dz. Urz. Nr 4, str. 35);

39) Zarządzenie z dnia 29.V. 1937 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Jugosławii (Dz. Urz. Nr 12, poz. 26);

40) Okólnik z dnia 3.IX. 1937 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Francji i Peru (Dz. Urz. Nr 17, str. 212);

41) Okólnik z dnia 30.X. 1937 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Grecji i Jugosławii (Dz. Urz. Nr 20, str. 230);

42) Komunikat z dnia 7.XII. 1937 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Ameryki (Dz. Urz. Nr 22, str. 258);

43) Komunikat z dnia 13.XII. 1937 r. Nr PZ 420 w sprawie paczek pocztowych do Kolumbii (Dz. Urz. Nr 23, str. 263). *)

Nr PZ 210 z dnia 10 marca 1938 r.

*) W wykazie norm prawnych i przepisów służbowychwych (zał. do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 19/1937) należy skreślić poz.: 172, 181, 183, 184, 188, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212 i 213.

15.

Zmiana zarządzenia o pobieraniu opłat przy wpłatach na konta czekowe w P. K. O.

W zarządzeniu o pobieraniu opłat przy wpłatach na konta czekowe w P. K. O. (Dz. Urz. M. P. i T. Nr 13, poz. 64 z 1934 r. oraz Nr 3, poz. 8 z 1936 r. (w ustępie 3), pkt b) po wyrazach: „z przekazów pocztowych" skreśla się wyrazy: „lub czekowych".

Nr AK 151 z dnia 17 marca 1938 r.

16.

Plan komunikacji pocztowej. Komunikacja lotnicza.

Z dniem 27 marca 1938 r. wprowadza się w życie plan komunikacji lotniczej, ogłoszony jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego M. P. i T.

Plan ten zawiera:

A. Rozkład lotów na wewnętrznych liniach lotniczych w Polsce, na liniach międzynarodowych, wychodzących z Polski oraz na tych liniach zagranicznych, które mają połączenie z liniami międzynarodowymi, wychodzącymi z Polski.

B. Plan kierowania przesyłek lotniczych.

C. Wykaz odsyłek lotniczych w obrocie wewnętrznym i zagranicznym.

Plan ten obowiązuje do dnia 1.X. 1938 r.

Nr PZ 600 z dnia 19 marca 1938 r.

KOMUNIKATY

Wprowadzenie do sprzedaży kartek pocztowych.

Na podstawie § 2 zarządzenia Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 24 stycznia 1938 r. o wydaniu znaczków i kartek pocztowych (Dz. Taryf p. t. i r. Nr 1, poz. 2) wprowadza się do sprzedaży z dniem 10 kwietnia 1938 kartki pocztowe z tłoczonym znaczkiem pocztowym opłaty wartości 15 gr i 30 gr z podobizną Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Ignacego Mościckiego.

Nr PZ. 230/38 z dnia 19 marca 1938 r.

WYKAZ
produkcji znaczków pocztowych za okres od 1 lipca do 31 grudnia 1937 r.

RODZAJ ZNACZKA	RYSUNEK ZNACZKA	Wartość znaczka	Nakład (sztuk)	Rodzaj edycji	Data zamówienia nakładu	Uwagi
Znaczek opłaty	widok klasztoru na „Jasnej Górze" w Częstochowie (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 3 rok 1937).	5 gr.	50.000.000	dalszy nakład	25.X.1937 r.	
Znaczek opłaty	widok dworca morskiego w Gdyni (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 3, rok 1937).	10 gr.	14.000.000	„	„	
Znaczek opłaty	podobizna Prezydenta Rzeczp. Polskiej, Ignacego Mościckiego (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 1, r. 1938).	15 gr.	35.000.000	nowy nakład	„	
Znaczek opłaty	widok gmachu urzędu wojewódzkiego w Katowicach (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 3, rok 1937).	20 gr.	3.500.000	dalszy nakład	„	
Znaczek opłaty	podobizna Marszałka Polski Edwarda Śmigłego Rydza (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 7, rok 1937).	25 gr.	12.000.000	„	„	
Znaczek opłaty	widok „Belwederu" w Warszawie (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 11, rok 1935).	25 gr.	33.000.000	„	„	
Znaczek opłaty	podobizna Prezydenta Rzeczp. Polskiej, Ignacego Mościckiego (Dz. Tar. p. t. i r. Nr1, r. 1938).	30 gr.	4.000.000	nowy nakład	„	

RODZAJ ZNACZKA	RYSUNEK ZNACZKA	Wartość znaczka	Nakład (sztuk)	Rodzaj edycji	Data zamówienia nakładu	Uwagi
Znaczek opłaty	widok zamku w Podhorcach (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 11, rok 1935).	45 gr.	3.000.000	dalszy nakład	25.X.1937 r.	
Znaczek opłaty	widok Sukiennic w Krakowie (Dz. Tar. p. r. i r. Nr 11, rok 1935).	50 gr.	6.000.000	"	"	
Znaczek opłaty	podobizna Marszałka Polski, Edwarda Śmigłego-Rydza (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 7, rok 1937).	55 gr.	9.000.000	"	"	
Znaczek opłaty z nadrukiem „Port Gdańsk"	widok klasztoru na „Jasnej Górze" w Częstochowie (Dz. Tar. p. t. i r. Nr 6 rok 1937).	5 gr.	150.000	"	"	
Znaczek opłaty z nadrukiem „Port Gdańsk"	widok „Belwederu" w Warszawie (Dz. Tar. p. i r. Nr 11 rok 1936 r.	25 gr.	350.000	"	"	
Znaczek dopłaty	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 13, rok 1930).	5 gr.	1.500.000	"	"	
Znaczek dopłaty z nadrukiem „10 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 1, r. 1938).	10 gr.	1.500.000	nowy nakład	"	Nadruk „10 gr" na znaczku dopłaty 2 złote
Znaczek dopłaty z nadrukiem „15 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 15, rok 1936).	15 gr.	700.000	dalszy nakład	"	Nadruk „15 gr" na znaczku dopłaty 2 złote
Znaczek dopłaty z nadrukiem „20 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 15, rok 1936).	20 gr.	1.100.000	"	"	Nadruk „20 gr" na znaczku dopłaty 1 złoty
Znaczek dopłaty z nadrukiem „25 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 6, rok 1937).	25 gr.	600.000	"	"	Nadruk „25 gr" na znaczku dopłaty 40 gr.
Znaczek dopłaty z nadrukiem „30 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 6, rok 1937).	30 gr.	900.000	"	"	Nadruk „30 gr."na znaczku dopłaty 40 gr.
Znaczek dopłaty z nadrukiem „50 groszy"	godło Państwa (Dz. Tar. p. i r. Nr 6, rok 1937 r.	50 gr.	500.000	"	"	Nadruk „50 gr."na znaczku dopłaty 40 gr.

Nr 400 AG 4100. z dnia 28 lutego 1938 r.

LEGITYMACJE UNIEWAŻNIONE

Unieważnia się następujące legitymacje służbowe:

L. p.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Nr. legitymacji	Data wystawienia	Dyr. Okr. P. i T.
1	Smolarski Ignacy	em. urz.U. Tg. W-wa	38	25.11.1934 r.	Warszawa
2	Jakubiak Jan	em. st. poczt. U. Tg.W-wa	640	25.10.1934 r.	"

Uzupełnienie spisu urzędów p.t.

Do nin. numeru Dz. Urzędowego dołączone jest uzupełnienie Nr 18 spisu urzędów p. t., z którego część pierwsza (tabela) należy pociąć na paski i nalepić na odpowiednich stronach spisu, część drugą zaś uzupełnić odręcznie.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Uzupełnienie do „Atlasu połączeń pocztowych".

Ukazało się uzupełnienie Nr 1 do „Atlasu połączeń pocztowych krajowych", opracowane przez asystenta Józefa Łebkowskiego, pracownika u. p. Warszawa 2, aktualizujące atlas połączeń w/g stanu na dzień 20 stycznia br.

Cena uzupełnienia wynosi 20 gr. Następne uzupełnienie ukaże się w końcu kwietnia b.r.

Należność należy wpłacać za pomocą przekazów rozrachunkowych pod adresem: Atlas połączeń pocztowych krajowych asyst. J. Łebkowskiego, Warszawa 1, Nr rozrach. 199.

58-e Zwyczajne Walne Zgromadzenie

Członków T-wa Czynnej Pomocy Pracowników Poczty, Telegrafu i Telefonu Rzeczypospolitej Polskiej we Lwowie

odbędzie się:

w sobotę dnia 26 marca 1938 r. o godz. 17,30 w sali Kasyna Urzędniczego Związku Pracowników P. T. i T. we Lwowie przy ul. Japońskiej l. 9 I. p. z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie.
2. Odczytanie protokołu ostatniego Walnego Zgromadzenia.
3. Sprawozdanie Wydziału i Zarządu z czynności i rachunków za rok 1937.
4. Wniosek Komisji Rewizyjnej na udzielenie Wydziałowi i Zarządowi absolutorium z czynności i rachunków za rok 1937.
5. Wniosek Wydziału co do wysokości składek i zasiłku pogrzebowego na rok 1938/1939.
6. Inne wnioski Wydziału.
7. Wybór Prezesa, Wiceprezesa i 6-ciu członków Wydziału na lat 3, 3-ch członków Komisji Rewizyjnej, 3-ch ich zastępców i 5-ciu członków Sądu Rozjemczego na 1 rok.
8. Wnioski i zapytania członków.

W razie braku o wyznaczonej godzinie statutem wymaganego kompletu, odbędzie się tego samego dnia, w tym samym miejscu i z tym samym porządkiem obrad, w pół godziny później II Walne Zgromadzenie, ważne bez względu na ilość obecnych na nim członków.

Wnioski członków do Walnego Zgromadzenia mają być podane wpierw do wiadomości Wydziału przynajmniej na dni ośm przed Walnym Zgromadzeniem.

W obradach Walnego Zgromadzenia mogą brać udział z głosem stanowczym jedynie członkowie zwyczajni (tj. z grona pracowników pocztowych) członkowie nadzwyczajni (tj. wszyscy inni) mogą brać udział tylko z głosem doradczym i nie mają ani prawa głosowania ani też czynnego i biernego prawa wyboru.

Lwów, dnia 20 lutego 1938 r.

Za Wydział:

(—) Mgr Wojciech Richtscheid
Sekretarz

(—) Stefan Rożek
Wice-Prezes

Za Zarząd:

(—) *Konrad Lalicki*

(—) Mgr *Michał Ćwikłowski*

W roku 1937 zmarli członkowie:

1. Berdowska Emilia, Lwów
2. Berezowska Maria, Lwów
3. Bogusławska Michalina, Suwałki
4. Buczko Stefan, Lwów
5. Charman Abraham, Lwów
6. Drobiniak Jan, Chyrów
7. Dutczyńska Maria, Kraków
8. Förchtegott Ernest, Kraków
9. Freud Maksymilian, Brenna Śl.
10. Gembarzewski Wiktor, Lwów
11. Grillmayer Julia, Lwów
12. Góra Leon, Kraków
13. Haluch Józef, Krzeszowice
14. Hładysz Stefan, Brzeżany
15. Jabłoński Michał, Lwów
16. Jarosz Michał, Lwów
17. Jurczyk Helena, Dziedzice
18. Kacanik Anna, Przemyśl
19. Kamiński Kazimierz, Balice
20. Kamińska Katarzyna, Balice
21. Karczewska Maria, Lwów
22. Kosibowicz Franciszek, Nowy Sącz
23. Kosik Michał, Góra Kalwaria
24. Kruszelnicki Piotr, Brzeżany
25. Kubiczek Franciszek, Lwów
26. Kubiczek Aniela, Lwów
27. Mgr Laidler Zygmunt, Kraków
28. Lauberg Motio, Warszawa
29. Dr Lenartowicz Kazimierz, Warszawa
30. Lubiński Jan, Lwów
31. Medal Maria, Lwów
32. Należyty Antoni, Zimna-Woda
33. Niewiadomska Katarzyna, Brzuchowice
34. Nitka Leon, Nowy Sącz
35. Nowicka Janina, Mielec
36. Nowosielski Antoni, Dębica
37. Nowosielski Władysław, Kraków
38. Osiadły Antoni, Przemyśl
39. Pasiud Natalia, Nowy Sącz
40. Pawikowska Anna, Jasło
41. Pikor Marcelina, Lwów
42. Piotrowski Edward, Tarnopol
43. Robaczewski Konrad, Lwów
44. Ryżyj Szymon, Czortowiec
45. Sadowski Konrad, Krzemieniec
46. Semenetz Stanisław, Sanok
47. Splitt Leopold, Bydgoszcz
48. Steizer Józef, Lwów
49. Szamota Eligiusz, Lwów
50. Walczewski Juliusz, Kraków
51. Wiśniewski Piotr, Kołomyja
52. Woźny Jan, Żółkiew
53. Wysoczański Onufry, Chodorów
54. Zborzil Józef, Lwów
55. Ziemlińska Katarzyna, Jasło
56. Zoellner Sabina, Tenczynek
57. Żyła Katarzyna

Cześć Ich Pamięci

Zamknięcia

Tow. Czynnej Pomocy Pracowników Poczty, Telegrafu i Telefonów

I. BILANS

DOCHODY:

	zł	gr	zł	gr
I. Fundusz obrotowy				
1) Wkładki	34 039	45		
2) Koszty ogólne	13 570	91		
3) Odsetki	51	70		
4) Dotacja z Fund, bibliotecznego	100	—	47 762	06
II. Fundusz żelazny				
1) Wpisowe	142	—		
2) Odsetki	391	17		
3) Dotacja z Fund. obrotowego	1 500	—	2 033	17
III. Fundusz zapom. im. Antoniego Rybotyckiego				
1) Odsetki	24	52		
2) Dar P. Ministra Poczt i Telegrafów	200	—	224	52
IV. Fundusz zapom. im. Franciszka Gillnreinera				
1) Odsetki	46	—	46	—
V. Fundusz bursowy im. Wincentego Tournelle'go				
Odsetki	15	15	15	15
VI. Fundusz zapom. dla żyjących pracown. p. t. i t.				
1) Datki	9	50		
2) Odsetki	45	19		
3) Z „Dnia Pocztowego"	119	35	174	04
VII. Fundusz zapom. dla wdów i sierot pocztowych				
1) Dar P. Ministra Pocz Telegrafów	299	60		
2) Z „Dnia Zadusznego"	321	60		
3) Datki	6	40		
4) Odsetki	53	86	681	46
VIII. Fundusz zapomóg zwrotnych				
1) Datki	6 291	91		
2) Odsetki	3	81	6.295	72
IX. Fundusz Budowy Domu we Lwowie				
1) Datki	272	35		
2) Odsetki	66	76		
3) Z „Dnia Pocztowego"	100	—	439	11
X. Fundusz Daru Jubileuszowego				
Odsetki	28	23	28	23
XI. Fundusz biblioteczny				
1) Wpłaty abonentów	13 563	02		
2) Katalogi	225	55		
3) Datki	192	62		
4) Odsetki	18	84	14 000	03
XII. Fundusz Sanatoriów pocztowych				
1) Wpłaty członków	6 798	08		
2) Zarząd pensjonatu w Hrobenowie	2 223	40		
3) Dotacje z innych funduszów	950	—		
4) Odsetki otrzymane	113	38	10 084	86
			81 784	35

rachunkowe za r. 1938.

Rzeczypospolitej Polskiej—Lwów — sporządzone z dniem 31 grudnia 1937 r.

WYNIKÓW

WYDATKI:

	zł	gr	zł	gr
I. Fundusz obrotowy				
1) Zasiłki pogrzebowe	28 525	—		
2) Koszty ogólne	13 742	60		
3) Dotacja do Fund. żelaznego	1 500	—		
4) 5% amortyzacja ruchomości	158	58	43 926	18
II. Fundusz żelazny				
Koszty ogólne	444	49	444	49
III. Fundusz zapom. im. Antoniego Rybotyckiego				
1) Zapomogi	100	—		
2) Koszty ogólne	—	25	100	25
IV. Fundusz zapom. im. Franciszka Gillnreinera				
V. Fundusz bursowy im. Wincentego Tournelle'go				
VI. Fundusz zapom. dla żyjących pracown. p. t. i t.				
VII. Fundusz zapom. dla wdów i sierot pocztowych				
1) Zapomogi dla wdów	405	—		
2) Zapomogi dla sierot	178	74	583	74
VIII. Fundusz zapomóg zwrotnych				
1) Koszty ogólne	192	55		
2) Udział w kosztach utrzymania lokalu	2 600	—		
3) Umorzenie nieściągalnych wierzytelności	105	—	2 897	55
IX. Fundusz Budowy Domu we Lwowie				
X. Fundusz Daru Jubileuszowego				
XI. Fundusz biblioteczny				
1) Koszty ogólne	5 175	42		
2) Umorzenia nieściągalnych wierzytelności	48	40		
3) Udział w kosztach utrzymania lokalu	3 650	—		
4) 20% amortyzacja księgozbioru	3 537	13	12 410	95
XII. Fundusz Sanatoriów pocztowych				
1) Odsetki wypłacone	36	86		
2) Pocztowy Dom Zdrowia w Hrebenowie	3 903	10		
3) Opłaty publiczne	1 387	69		
4) Koszty ogólne	319	65		
5) 3% amortyzacja nieruchomości w Hrebenowie	4 842	30		
6) 5% amortyzacja ruchomości w Hrebenowie	2 155	57	12 645	17
XIII. Nadwyżka dochodów za r. 1937			8 776	02
			81 784	35

II. BILANS

STAN CZYNNY:

	zł	gr	zł	gr
I. Gotówka				
W kasie podręcznej	3 266	27		
P. K. O.	1 374	34	4 640	61
II. Lokaty			38 448	31
III. Dłużnicy			42 492	12
IV. Walory			3 198	76
V. Ruchomości				
Urządzenia biurowe	3 013	02		
Urządzenia pensjonatu w Hrebenowie	40 955	90	43 968	92
VI. Księgozbiór			14 148	55
VII. Nieruchomości				
Grunt w Hrebenowie	8 347	—		
Budynki i urządzenia ogrodu w Hrebenowie	156 567	78	164 914	78
VIII. Wierzytelności międzyfunduszowe			60 008	
IX. Różni za gwarancję wobec księgarni „Książka"			888	01
			372 709	02

ZA Wydział:

(—) Mgr Wojciech Richtscheid — Sekretarz

(—) Stefan Rożek — Wice-Prezes

Za Zarząd:

(—) Konrad Lalicki (—) Mgr Michał Ćwikłowski

M A J Ą T K U

STAN BIERNY:

		zł	gr	zł	gr	zł	gr
I. Kapitał funduszowy							
Fundusz obrotowy	Stan z dn. 31/12 1936	9 223	17				
	Wzrost w r. 1937	3 835	88	13 059	05		
„ żelazny	Stan z dn. 31/12 1936	27 379	36				
	Wzrost w r. 1937	1 588	68	28 968	04		
„ im. Ant. Rybotyckiego	Stan z dn. 31/12 1936	5 089	19				
	Wzrost w r. 1937	124	27	5 213	46		
„ im. Franc. Gillnreinera	Stan z dn. 31/12 1936	3 065	38				
	Wzrost w r. 1937	46	—	3 111	38		
„ im. Winc. Tournelle'go	Stan z dn. 31/12 1936	3 421	94				
	Wzrost w r. 1937	15	15	3 437	09		
„ zap. dla żyjąc. prac.	Stan z dn. 31/12 1936	4 412	16				
	Wzrost w r. 1937	174	04	4 586	20		
„ zap. dla wdów i sierot	Stan z dn. 31/12 1936	7 396	18				
	Wzrost w r. 1937	97	72	7 493	90		
„ zapomóg zwrotnych	Stan z dn. 31/12 1936	44 210	54				
	Wzrost w r. 1937	3 398	17	47 608	71		
„ bud. Domu we Lwowie	Stan z dn. 31/12 1936	18 246	15				
	Wzrost w r. 1937	439	11	18 685	26		
„ biblioteczny	Stan z dn. 31/12 1936	13 432	97				
	Wzrost w r. 1937	1 589	08	15 022	05		
„ Sanatoriów Pocztowych	Stan z dn. 31/12 1936	161 031	66				
	Zmniejsz. w r. 1937	2 560	31	158 471	35		
„ Daru Jubileuszowego	Stan z dn. 31/12 1936	3 265	10				
	Wzrost w r. 1937	28	23	3 293	33	308 949	82
II. Wierzyciele						2 707	07
III. Sumy do wyjaśnienia						117	47
IV. Zobowiązania międzyfunduszowe						60 008	96
V. Gwarancja wobec Księgarni „Książka"						925	70
						372 709	02

Sprawdzono z księgami i uznano za zgodne.
Lwów, dnia 22 stycznia 1938 r.

Komisja Szkontrująca z ramienia Wydziału:
—) Tomasz Dziduszko, (—) Wojciech Jąder, (—) Józef Kraus, (—) Edward Turba

Sprawdzono i za zgodne uznano.
Lwów, dnia 14 lutego 1938 r.

Komisja Rewizyjna Walnego Zgromadzenia:
(—) Stanisław Łukomski, (—) Karol Mitschke, (—) Stanisław Musztyfaga

Sprostowanie.

W Dzienniku Urzędowym Nr 4, na str. 45, wiersz 17 powinno być: „od 200 zł", zamiast „ponad 200 zł".

Na str. 46 w § 3, zdanie 1 ustępu 1 powinno brzmieć: „Do reklam przesyłanych przez „Reklamę Pocztową" będą dołączane opłacone taryfowo karty pocztowe specjalnego nakładu (potwierdzenie wywieszenia reklamy)".

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW
Warszawa Warecka Nr 16, II p., pokój Nr 101, tel. 555-20, wewn. 143.

PRENUMERATA WYNOSI:

kwartalna 3 zł. | **półroczna 6 zł.** | **roczna 12 zł.**

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy uskuteczniać za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Drukarnia Państwowa 97672. **Cena egz. 1.50 gr.**

60

U Z U P E Ł N I E N I E Nr 5

do spisu urzędów agencyj i pośrednictw p. t. wydanego w 1938 r.

Klasa, stopień i rodzaj jednostki eksploatacyjnej	NAZWA urzędu, agencji, oddziału, pośrednictwa lub stacji kolejowej	Numer pola paczkowego	Strefa paczkowa	Punkt wymiany i odcinek kolejowy	Godziny służbowe w dziale telekomunikacyjnym	Numer sytuacyjny pola dla telefonu	Strefa telefoniczna	Województwo i Starostwo	Dyrekcja Okręgu P. i T.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Błędowice Dolne	115a		Cieszyn—Szumbark Błędowicki		75—18		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Bogumin 1	115		Bogumin 2		73—17		Śl. Frysztat	Kt.	
	Bogumin 2 (dworzec)	115		Dziedzice—Bogumin		73—17		Śl. Frysztat	Kt.	
	Bystrzyca n. Olzą	144a		Cieszyn—Mosty Śląskie		76—20		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Cieszyn 2 (dworzec)	144		Bogumin — Cieszyn — Mosty Śląskie — Bielsko — Cieszyn		75—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Darków	144		Bogumin — Cieszyn		74—19		Śl. Frysztat	Kt.	
	Dąbrowa Śląska	115a		Bogumin — Cieszyn		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Domasłowice Dolne	115b		Gnojnik Śl. Cieszyn — Gnojnik		76—18		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Dziećmorowice	115a		Dziedzice—Bogumin		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Frysztat	144		Piotrowice Fr.—Karwina		74—19		Śl. Frysztat	Kt.	
	Gnojnik Śląski	144a		Cieszyn—Gnojnik		76—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Jabłonków	144a		Cieszyn—Mosty Śląskie		77—20		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Karwina 1	115a		Karwina 2		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Karwina 2	115a		Bogumin — Cieszyn		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Kocobędz	144		Bogumin — Cieszyn		75—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Ligotka Kameralna	144a		Gnojnik Śl.—Cieszyn — Gnojnik		76—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Lutynia Niemiecka	115		Dziedzice—Bogumin		73—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Lutynia Polska	115a		Dziedzice—Bogumin		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Łazy Śląskie	115a		Bogumin — Cieszyn		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Łąki Śląskie	144		Bogumin — Cieszyn		74—19		Śl. Frysztat	Kt.	
	Mosty Śląskie	144b		Cieszyn—Mosty		78—20		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Nawsie	144a		Cieszyn —Mosty		77—20		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Orłowa	115a		Bogumin—Cieszyn		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Pietwałd	115a		Bogumin— Cieszyn		74—17		Śl. Frysztat	Kt.	
	Piotrowice Frysztackie	143		Dziedzice—Bogumin		73—19		Śl. Frysztat	Kt.	
	Poręba Orłowska	115a		Orłowa, Bogumin—Cieszyn		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Pudłów	115		Bogumin 2		73—17		Śl. Frysztat	Kt.	
	Ropica	144a		Cieszyn—Gnojnik Śląski		76—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Rychwałd Śląski	115a		Bogumin—Cieszyn		74—17		Śl. Frysztat	Kt.	
	Skrzeczoń	115		Bogumin 2		73—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Stonawa	144		Bogumin—Cieszyn		74—19		Śl. Frysztat	Kt.	
	Sucha Górna	115a		Cieszyn—Szumbark Błędowicki		74—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Sucha Średnia	115a		Cieszyn—Szumbark Błędowicki		75—18		Śl. Frysztat	Kt.	
	Szumbark Błędowicki	115a		Cieszyn—Szumbark Błędowicki		75—18		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Trzyniec	144a		Cieszyn—Mosty Śląskie		76—19		Śl. Cieszyn	Kt.	
	Wędrynia	144a		Cieszyn—Mosty Śląskie		76—20		Śl. Cieszyn	Kt.	

ZAŁĄCZNIK
do Dz. Urz. M. P. i T. Nr 5 z 1938 r.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ

KOMUNIKACJA LOTNICZA

(od 27.III. do 1.X. 1938)

UWAGI:

1) DO PRZEWOZU LOTNICZEGO SĄ DOPUSZCZONE:

a) **w obrocie wewnętrznym:** wszystkie przesyłki pocztowe przewidziane w ordynacji pocztowej;

b) **w obrocie zagranicznym:** przesyłki listowe zwykłe, polecone, pośpieszne i za pobraniem oraz paczki zwykłe, pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne.

Przesyłki pośpieszne, ochronne, za pobraniem i pilne mogą być nadawane do przewozu lotniczego w obrocie zagranicznym tylko wówczas, jeżeli tego rodzaju przesyłki są dopuszczone w obrocie z danym krajem.

Paczki lotnicze dopuszczone są do przewozu lotniczego tylko w obrocie z niektórymi krajami, wymienionymi w taryfie lotniczej.

2) OZNACZANIE PRZESYŁEK LOTNICZYCH

Przesyłkę lotniczą, a przy paczkach także przynależny adres pomocniczy, należy przed wysłaniem zaopatrzyć na stronie adresowej nalepką lub odciskiem stempla koloru niebieskiego z nadrukiem „Lotnicza — Par avion".

Na przesyłkach lotniczych do krajów, w obrocie z którymi w taryfie lotniczej przewidziano kilka dróg przewozu o różnych opłatach, nadawca powinien umieścić napis podany w taryfie, odpowiadający wysokości opłaty uiszczonej za przewóz. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę przez niego nadaną przewieziono drogą powietrzną tylko na pewnej części przestrzeni, powinien to zaznaczyć na przesyłce, podając nazwę portu lotniczego odejścia: „Drogą powietrzną z............ do ....", zaś w obrocie zagranicznym „Par avion de .... à ....".

Brakujące napisy powinien uzupełnić pracownik przyjmujący przesyłkę.

3) OPŁATA ZA PRZESYŁKI LOTNICZE

Za przesyłki lotnicze pobiera się oprócz zwykłej taryfowej opłaty pocztowej także **opłatę za przewóz lotniczy.** Opłaty za przewóz lotniczy **przesyłek listowych** wynoszą:

a) **w obrocie wewnętrznym**; — za kartkę pocztową pojedyńczą i z opłaconą odpowiedzią . . . . . 5 gr
za inne przesyłki listowe (listy, druki, próbki towarów, przesyłki mieszane):

do 20 g	5 gr
ponad 20 — 100 g	10 gr
„ 100 — 250 g	20 gr
„ 250 — 500 g	30 gr
„ 500 —1000 g	60 gr
za każde dalsze 500 g	30 gr

b) **w obrocie zagranicznym**;

1) do krajów europejskich (z wyjątkiem Z. S. R. R.) kartka pocztowa pojedyńcza i z opłaconą odpowiedzią . . . . 20 gr
inne przesyłki listowe za każde 20 g. . . . . 25 gr

2) do krajów pozaeuropejskich — według taryfy pocztowo-lotniczej.

Opłaty za przewóz **paczek lotniczych** podane są w taryfie lotniczej.

4) NADAWANIE

Przesyłki lotnicze mogą być nadawane we wszystkich urzędach i agencjach pocztowych. Zwykłe przesyłki listowe mogą być także wrzucane do skrzynek pocztowych. W miej-

scowościach, w których są specjalne skrzynki lotnicze, zaleca się wrzucanie zwykłych przesyłek lotniczych do tych skrzynek. Pożądane jset nadawanie przesyłek lotniczych w takim czasie i tak wcześnie, by nawet przy możliwych opóźnieniach kolejowych mogły osiągnąć przewidziane w planie kierowania przesyłek lotniczych najkorzystniejsze połączenia lotnicze.

5) KIEROWANIE, PLAN KIEROWANIA

Do przewozu przesyłek lotniczych używa się zasadniczo połączeń lotniczych; jeżeli jednak inne środki przewozowe są w poszczególnych przypadkach korzystniejsze, używa się ich do przewozu przesyłek lotniczych. Jeżeli do miejsca przeznaczenia przesyłki niema bezpośrednich połączeń lotniczych, wówczas przesyłkę lotniczą przewozi się całkowicie lub częściowo za pośrednictwem linii lotniczej najkorzystniejszej dla miejsca przeznaczenia danej przesyłki, przy czym do przewozu przesyłki do najbliższego portu lotniczego albo od ostatniego portu lotniczego używa się zwykłej drogi pocztowej.

Przesyłki lotnicze należy przesyłać do urzędów zbiorczych możliwie najszybciej.

Urzędy zbiorcze, do których mają być kierowane przesyłki lotnicze, uwidocznione są w ,,Planie kierowania przesyłek lotniczych".

Jeżeli w planie kierowania przesyłek lotniczych podano kilka urzędów zbiorczych, urząd nadawczy kieruje przesyłkę do tego urzędu zbiorczego, za pośrednictwem którego przesyłka najszybciej dojdzie do miejsca przeznaczenia. Aby przesyłka mogła być wysłana samolotem ,winna nadejść do urzędu zbiorczego przynajmniej na jedną godzinę przed odlotem samolotu.

Jeżeli nadawca wskazał na przesyłce drogę przewozu lotniczego, należy przesyłkę skierować zgodnie z tą wskazówką. Jeżeli jednak tego rodzaju przesyłka skierowana inną drogą nadejdzie szybciej do miejsca przeznaczenia, wówczas bez względu na wskazówkę nadawcy, należy ją skierować tą szybszą drogą, jednak pod warunkiem, że opłata lotnicza pobrana za przesyłkę nie jest niższa od opłaty pobieranej za przewóz przesyłki tą szybszą drogą.

6) DOSYŁANIE I ZWROT

Przesyłki lotnicze dosyła się za adresatem i zwraca do miejsca nadania zasadniczo zwykłą drogą pocztową, zaś drogą lotniczą tylko wówczas, jeżeli adresat tego zażąda i uiści należność za zwrot lub dosłane drogą lotniczą. Przesyłki mylnie skierowane dosyła się do miejsca przeznaczenia drogą lotniczą.

7) DORĘCZANIE

Urząd pocztowy oddawczy oznacza przesyłki lotnicze datownikiem urzędu i doręcza możliwie najszybciej w sposób ogólnie obowiązujący; w każdym razie doręczenie winno mieć miejsce bezwzględnie przy pierwszym regularnym chodzie po nadejściu przesyłki lotniczej do urzędu przeznaczenia. Jeżeli nadawca żąda, by przesyłkę doręczono bezwłocznie przez umyślnego posłańca, powinien przy nadaniu przesyłki uiścić należność za pośpieszne doręczenie.

Przesyłki lotnicze przeznaczone do odbioru w urzędzie pocztowym wydaje się adresatom bezpośrednio po nadejściu.

W urzędach pocztowych, w których istnieje specjalna służba dla doręczenia przesyłek pośpiesznych lub telegramów, należy listowe przesyłki lotnicze, nadesłane w soboty i dnie przedświąteczne po ostatnim chodzie doręczyciel skim oraz w niedziele i święta, doręczać w te dni przez umyślnych posłańców na równi z przesyłkami pośpiesznymi, bez pobierania dopłat.

A. ROZKŁAD LOTÓW

Ważny od dnia 27 marca do 1 października 1938 r.

I. LINIE WEWNĘTRZNE.

obsługiwane przez P. L. L. ,,Lot"

Służba codzienna prócz niedziel. Wyjątki podane są oddzielnie przy poszczególnych liniach.

1) Linia nr 1530 i 1531 Gdańsk— Gdynia—Warszawa.

I	II						I	II
7.20	—	↓	o.	Gdańsk	p.	↑	17.05	—
7.40	—		p.	Gdynia	o.		16.45	—
8.00	13.00		o.	,,	p.		16.30	12.00
9.30	14.30	↓	p.	Warszawa	o.	↑	15.00	10.30

I linia czynna od 1.V. 38; w okresie od 1. VII. do 31. VIII. 38 codziennie,

II linia czynna tylko w okresie od 1.VII. do 15.VIII.38— codziennie.

2) Linia nr 1513 Warszawa — Poznań. (codziennie).

12.40	↓	o.	Warszawa	p.	↑	19.50
14.05	↓	p.	Poznań	o.	↑	18.25

3) Linia nr 1599. Warszawa — Katowice

14.50	↓	o.	Warszawa	p.	↑	9.10
16.00	↓	p.	Katowice	o.	↑	8.00

4) Linia 1580. Warszawa — Kraków

9.45	↓	o.	Warszawa	p.	↑	14.20
10.50	↓	p.	Kraków	o.	↑	13.15

5) Linia nr 1570. Warszawa — Lwów.

I	II						III
13.00	12.20	↓	o.	Warszawa	p.	↑	11.25
14.25	13.40	↓	p.	Lwów	o.	↑	10.00

I do 31. VIII. 1938.

II od 1. IX. 1938.

III — cały sezon.

6) Linia nr 1549. Warszawa — Wilno.

I						II	III
12.00	↓	o.	Warszawa	p.	↑	12.30	11.50
13.40	↓	p.	Wilno	o.	↑	10.50	10.10

I — cały sezon.

II — do 31. VIII. 1938.

III — od 1. IX. 1938.

II. LINIE MIĘDZYNARODOWE.

a) bezpośrednie

Linia nr 1513. Warszawa — Poznań — Berlin
P. L. L. „Lot" i D. L. H.
(codziennie).

12.40	o.	Warszawa	p.	19.50
14.05	p.	Poznań	o.	18.25
14.25	o.	„	p.	18.05
15.45	p.	Berlin	o.	16.50

Linia nr 1549. Warszawa — Wilno — Riga — Tallinn — Helsinki
„P. L. L. „Lot"
(codziennie prócz niedziel)

I				II	III
12.00	o.	Warszawa	p.	12.30	11.50
13.40	p.	Wilno	o.	10.50	10.10
14.00	o.	„	p.	10.30	9.50
16.30	p.	Riga	o.	10.00	9.20
16.50	o.	„	p.	9.40	9.00
18.00	p.	Tallinn	o.	8.30	7.50
18.20	o.	„	p.	8.10	7.30
18.50	p.	Helsinki	o.	7.40	7.00

I — cały sezon.
II do 31. VIII. 1938.
III od 1. IX. 1938.

Linia nr 1570. Warszawa—Lwów—Cernauti—Bucuresti—Sofia — Thessaloniki—Athine—Rodi—Lydda.
(P. L. L. „Lot" i „Lares")

do Bukaresztu—codziennie prócz niedziel, do Lyddy — 3 razy w tygodniu.

I	II				III
13.00	12.20	o.	Warszawa	p.	11.25
14.25	13.40	p.	Lwów	o.	10.00
14.50	14.00	o.	„	p.	9.30
16.55	16.05	p.	Cernauti	o.	9.25
17.10	16.20	o.	„	p.	9.10
18.50	18.00	p.	Bucuresti	o.	7.30

I — do 31.VIII. 1938.
II — od 1.IX.1938.
III — cały sezon.

(P. L. L. „Lot")

	6.50	o.	Bucuresti	p.	18.05	
	8.15	p.	Sofia	o.	16.40	
	8.35	o.	„	p.	16.20	
wtorki	9.50	p.	Thessaloniki	o.	15.05	poniedz.
czwartki	10.05	o.	„	p.	14.50	środy
soboty	11.15	p.	Athine	o.	13.40	piątki
	11.45	o.	„	p.	13.15	
	13.25	p.	Rodi	o.	11.30	
	13.45	o.	„	p.	11.10	
	16.35	p.	Lydda	o.	8.00	

Uwaga. Starty w Cernauti, Sofii, Thessalonikach i Rodi mogą być przyśpieszone.

Linia nr 222/221. Warszawa—Praha—Strasbourg—Paris.
(Air France)

	I	II				I	II	
wtorki czwartki soboty	8.00	9.00	o.	Warszawa	p.	15.45	15.45	poniedz. środy piątki
	10.40	11.40	p.	Praha	o.	13.05	13.05	
codzien. prócz niedziel	13.00	13.00	o.	Praha	p.	10.50	11.50	codzien. prócz niedziel
	15.05	15.05	p.	Strasbourg	o.	8.45	9.45	
	15.15	15.15	o.	„	p.	8.35	9.35	
	16.50	16.50	p.	Paris	o.	7.00	8.00	

I-od 27.III. do 30.IV i od 1.IX. do IX. 1938.
II-od 1.V. do 31.VIII. 1938.

Linia nr 222/221. Warszawa—Praha—Wien—Budapest — Beograd.
(Air France)

	I	II				III	
wtorki czwartki soboty	8.00	9.00	o.	Warszawa	p.	15.45	poniedz. środy piątki
	10.40	11.40	p.	Praha	o.	13.05	
codzien. prócz niedziel	11.00	12.00	o.	Praha	p.	12.50	codzien. prócz niedziel
	12.10	13.10	p.	Wien	o.	11.40	
	12.20	13.20	o.	„	p.	11.30	
	13.20	14.20	p.	Budapest	o.	10.30	
	13.30	14.30	o.	„	p.	10.20	
	14.55	15.55	p.	Beograd	o.	8.55	

I od 27.III do 30.IV. i od 1.IX. do 1. X. 1938.
II od 1.V. do 31.VIII. 1938.
III cały sezon.

b) ważniejsze dalsze połączenia na sieci europejskiej i pozaeuropejskiej.

Königsberg—Gdańsk—Berlin
(codziennie)

I						I
7.00	20.00	o. Königsberg	p.	2.20	22.20
7.50	20.45	p. Gdańsk	o.	1.35	21.35
8.05	21.00	o. „	p.	1.20	21.20
10.15	23.05	p. Berlin	o.	23.35	19.20

I — codziennie prócz niedziel.

Berlin — Hannover *)

23.30	o. Berlin	p.	4.05
0.50	p. Hannover	o.	2.55

*) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek.

Hannover — Kopenhaga (Göteborg—Moss—Oslo) — Malmö — Stockholm *)

	3.00	o. Hannover	p.	0.55	
	5.00	p. Kopenhaga	o.	22.50	
1)	5.25	o. Kopenhaga	p.	22.15	1)
	6.50	p. Göteborg	o.	20.50	
	7.00	o. „	p.	20.35	
	8.15	p. Moss	o.	19.20	
	8.25	o. „	p.	19.10	
	8.45	p. Oslo	o.	18.50	
	5.20	o. Kopenhaga	p.	22.40	
	5.35	p. Malmö	o.	22.25	
	5.50	o. „	p.	22.10	
	8.30	p. Stockholm	o.	19.30	

*) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek .
1) od 19.IV. 1938.

Berlin—Kopenhaga—Malmö
(codziennie)

7.30	18.00	o. Berlin	p.	11.00	19.15
9.30	20.00	p. Kopenhaga	o.	9.00	17.15
9.45	20.15	o. „	p.	8.45	16.55
10.00	20.30	p. Malmö	o.	8.30	16.40

Berlin — Köln — London *)

23.35	o. Berlin	p.	15.55
2.40	p. Köln	o.	—
3.05	o. „	p.	—
5.45	p. London	o.	9.30

*) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek.

Berlin — Frankfurt /M. — Paris *)
(codziennie)

16.00	o. Berlin	p.	21.15
18.15	p. Franfurt/M	o.	19.25
18.35	o. ,,	p.	19.00
21.00	p. Paris	o.	16.55

*) od 15.VI. do 15.IX. 1938.

Berlin — Köln — Paris *)

23.35	o. Berlin	p.	4.05
2.40	p. Köln	o.	1.00
3.00	o. ,,	p.	0.25
5.05	p. Paris	o.	22.30

*) codziennie prócz lotu nocnego z niedzieli na poniedziałek.

B e r l i n — H a m b u r g.
(codziennie prócz niedziel)

7.10	9.15	11,40	16.00	o. Berlin	p.	9.00	14.35	18.00	22.40
8.30	10.25	13.00	17.20	p. Hamburg	o.	7.40	13.25	16.40	21.20

Hamburg — Kopenhaga.
(codziennie)

12.25	o. Hamburg	p.	13.10
13.50	p. Kopenhaga	o.	11.45

Hamburg — Bruxelles.
(codziennie prócz niedziel)

10.25	o. Hamburg	p.	18.20
12.30	p. Bruxelles	o.	16.20

Hamburg — London.
(codziennie)

12.25	o. Hamburg	p.	12.05
17.20[1])	p. London	o.	8.45[1])

1) do 9.IV. 1 godzinę wcześniej.

Berlin — Hannover — Amsterdam — London.
(codziennie)

	*)					*)	
8.00	11.50	17.30	o. Berlin	p.	11.45	18.05	21.40
—	13.00	—	p. Hannover	o.	—	11.55	—
—	13.15	—	o. ,,	p.	—	16.40	—
10.35[1])	15.05	20.20[1])	p. Amsterdam	o.	9.45	15.30	20.00[1])
10.55[1])	15.30[1])	20.50[1])	o. ,,	p.	9.25	15.10	19.40[1])
12.00[2])	16.45	22.10[2])	p. London	o.	7.30	13.15	18.00[2])

1) do 14.V. o 1 godzinę wcześniej.
2) do 9.IV. o 1 godzinę wcześnie.
*) prócz niedziel.

Berlin — Köln — Amsterdam*).

23.30	o. Berlin	p.	4.05
2.35	p. Köln	o.	1.00
3.15	o. ,,	p.	0.35
5.05	p. Amsterdam	o.	23.30

*) codziennie prócz nocnego lotu z soboty na niedzielę i niedzieli na poniedziałek.

Berlin — Frankfurt /M. — Bruxelles.
(codziennie prócz niedziel)

8.05	11.30	19.35	o. Berlin	p.	9.30	15.30	19.10
10.20	13.20	21.50	p. Frankfurt	o.	7.30	13.30	17.35
—	16.10	—	o. ,,	p.	—	13.10	—
—	17.45	—	p. Bruxelles	o.	—	11.35	—

Berlin — München — Venezia — Roma.
(codziennie)

11.20	20.00	o. Berlin	p.	10.25	15.05
13.45	22.00	p. München	o.	8.25	12.40
14.15	—	o. ,,	p.	—	12.15
16.00	—	p. Venezia	o.	—	10.30
16.20	—	o. ,,	p.	—	10.05
18.15	—	p. Roma	o.	—	8.10

München — Zurich*).
codziennie prócz niedziel.

15.00	o. München	p.	10.20
16.40	p. Zurich	o.	8.45

Berlin — Stuttgart — Geneva — Marseille — Salamanca — Lisbonne.
(codziennie prócz niedziel)

—	7.00	o. Berlin	p.	22.05	18.40
—	8.55	p. Stuttgart	o.	19.30	16.45
8.35	9.15	o. ,,	p.	19.10	16.25
10.20	10.35	p. Geneva	o.	17.30	15.10
10.40	10.55	o. ,,	p.	17.10	14.50
12.25	12.15	p. Marseille	o.	15.30	13.35
12.45	12.35	o. ,,	p.	15.10	13.15
17.35	16.15	p. Salamanca	o.	10.35	10.00
18.00	16.40	o. ,,	p.	10.10	9.35
20.15	18.25	p. Lisbonne	o.	8.00	8.00

Berlin — Wien — Budapest — Beograd — Sofia — Thessaloniki — Ateny.

I[1])	II[3])			III[3])	IV[2])
0.30	7.00	Berlin	p.	16.30	19.00
—	9.30	Wien	o.	14.00	—
—	9.50	,,	p.	13.20	—
—	10.50	Budapest	o.	12.20	—
—	11.05	,,	p.	12.05	—
5.30	12.40	Beograd	o.	10.30	14.00
6.00	13.00	,,	p.	10.10	12.40
—	15.35	Sofia	o.	9 35	—
—	15 55	,,	p.	9.15	—
—	17.25	Thessaloniki	o.	7.45	—
—	17.45	,,	p.	7.25	—
11.00	19.10	Ateny	o.	6.00	9.40

1) w piątki.
2) w środy.
3) codziennie.

Berlin — Praha.
(codziennie)

*)					*)
11.30	14.50	o. Berlin	p.	12.25	19.10
13.20	—	p. Frankfurt/M.	o.	—	17.35
13.40	—	o. ,,	p.	—	15.50
15.50	16.40	p. Praha	o.	10.35	13.50

*) od 2.V.38 codziennie prócz niedziel.

Wien — Venezia.

1)	2)3)			2)	1)3)
13.10	13.40	o. Wien	p.	13.30	13.00
16.00	16.00	p. Venezia	o.	10.40	10.40

1) do 31.V. w poniedziałki, środy ,piątki.
2) do 31.V. we wtorki, czwartki, i soboty.
3) od 1.VI. codziennie prócz niedziel.

Venezia — Roma.
(codziennie).

16.20	o. Venezia	p.	10.05
18.55	p. Roma	o.	8.10

Praha — Bratislava — Trieste — Venezia — Roma *).
(codziennie prócz niedziel)

9.00	o. Praha	p.	18.00
10.20	p. Bratislava	o.	16.40
10.45	o. ,,	p.	16.15
12.45	p. Trieste	o.	14.15
13.05	o. ,,	p.	13.55
13.30	p. Venezia	o.	13.30
13.55	o. ,,	p.	13.05
15.50	p. Roma	o.	11.10

*) od 1.V. do 30.IX. 1938.

Wien — Zurich — Bâle*).

14.45	o. Wien	p.	11.45
17.30	p. Zurich	o.	9.15
18.00	o. ,,	p.	8.35
18.25	p. Bâle	o.	8.10

*) od 2 maja 1938.

Niemcy — Ameryka Południowa.
(D. L. H).

środa	Berlin	
czwartek	Frankfurt/Main Lisbonne	niedziela
	Las Palmas	
piątek	Bathurst	sobota
	Natal	
sobota	Recife Bahia	piątek
	Bahia Rio de Janeiro	
niedziela	Porto Alegro Montevideo Buenos Aires	czwartek
poniedziałek	Santiago	środa

Francja — Ameryka Południowa.
(Air France).

5.30	Paris	środa
	Toulouse	środa
niedziela	Barcelone	
	Casablanca Cisneros	wtorek ,,
	Dakar	poniedziałek
poniedziałek	Natal	
wtorek	Recife Bahia Caravellas Rio de Janeiro	niedziela
środa	Florianopolis Porto Alegre Buenos Aires	
czwartek	Buenos Aires Montevideo Mendoza Santiago	sobota

Samoloty kursujące na powyżej wymienionej linii mają połączenie lotnicze z **Brazylią, Urugwajem, Argentyną, Chili, Boliwią, Peru, Paragwajem, Ekwadorem, Guyaną, Venezuelą, Kolumbią, Panamą, Nikaraguą, Hondurasem, Salvadorem, Guatemalą i wyspami na Atlantyku.**

Paris — Marseille — Tunis — Alger.
(Air France).

codziennie	8.15	o. Paris	p.	16.40	codziennie
	11.10	p. Marseille	o.	13.45	
codziennie	11.30	o. Marseille	p.	13.00	codziennie
prócz	13.45	p. Ajaccio	o.	10.45	prócz
poniedz.	14.15	o. ,,	p.	10.15	poniedz.
	18.20	p. Tunis	o.	6.10	
codz. prócz	11.40	o. Marseille	p.	13.15	codz. prócz
poniedz.	16.25	p. Algier	o.	6.30	poniedz.

Toulouse — Oran — Fez — Casablanca.
(Air France).

	6.30	o. Toulouse	p.	17.50	
	7.10	p. Barcelona	o.	14.25	
poniedział.	7.25	o. ,,	p.	14.10	poniedzał.
wtorki,	9.05	p. Valence	o.	12.30	wtorki,
środy,	9.20	o. ,,	p.	12.15	czwartki,
piątki,	11.45	p. Oran	o.	9.50	piątki,
soboty	12.05	o. ,,	p.	9.30	soboty
	14.25	p. Fez	o.	7.10	
	14.40	o. ,,	p.	6.55	
	16.05	p. Casablanca	o.	5.30	

Paris — Toulouse — Barcelone — Casablanca — Dakar.
(Air France)

	5.30	o. Paris	p.	17.10	
	8.10	p. Toulouse	o.	14.30	
	8.30	o. ,,	p.	14.10	
czwartki	8.50	p. Barcelone	o.	11.50	środy,
niedziele	9.05	o. ,,	p.	11.35	niedziele
	15.10	p. Casablanca	o.	5.30	
	15.30	o. Casablanca	p.	17.50	
	17.10	p. Agadir	o.	16.10	
piątki,	17.25	o. ,,	p.	15.55	wtorki,
poniedz.	20.35	p. Cisneros	o.	10.45	soboty.
	21.20	o. ,,	p.	10.00	
	1.40	p. Dakar	o.	5.00	

FRANCJA — KONGO — MADAGASKAR
(Air Afrique i Sabena)
Niamey — Cotonou (Cie Aéromaritime).

Sabena	Air Afrique	
sobota	niedziela	Marseille
niedziela	—	Oran
—	—	Alger
niedziela	—	Colomb — Béchar (Algerie)
—		El Golea ,,
—	niedziela	Aoulef
	—	Reggan ,,
poniedziałek		Gao (Soudan français)
wtorek	poniedziałek	Niamey (Niger)

Cie Aéromaritime		
wtorek		Niamey (Niger)
środa		Cotonou (Dahomey)
czwartek		Douala (Cameroun)
		Port—Gentil (Gabon)
		Pointe Noire (Moyen Congo)
wtorek	wtorek	Zinder (Niger)
		Fort — Lamy (Tchad)
środa		Fort — Lamy (Tchad)
czwartek		Kano (Nigeria)
środa	środa	Lagos „
środa	środa	Fort — Archambault (Tchad)
		Libenge (Bangui) (Congo belge)
czwartek	czwartek	Conquilhatville (Congo belge)
środa	środa	Bannigville „
		Leopoldville „
		Brazzaville (Afr. équat. fr.)
		Bumba (Congo Belge)
		Stanleyville „
czwartek	czwartek	Kindu „
		Kabalo „
		Bukama „
		Elisabethville „
		Broken Hill (Rhod. du N.)
piątek	piątek	Tête (Afr. or. port.)
		Quelimane „ „
		Mozambique „ „
sobota	sobota	Maintirano (Madagascar)
		Tananarive

WIELKA BRYTANIA — AFRYKA POŁUDNIOWA
(Imperial Airways)

środa, piątek, sobota	o.	London	p.	niedziela, wtorek, czwartek
„ „ „	p.	Marseille	o.	sobota, poniedziałek, środa
czwartek, sobota, niedziela	o.	Marseille	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Brindisi	o.	piątek, niedziela, wtorek
„ „ „	o.	„	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Athenes	o.	„ „ „
piątek, niedziela, poniedz.	o.	Athenes	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Alexandria	o.	„ „ „
„ „ „	o.	Alexandria	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Cairo	o.	czwartek, sobota, poniedziałek
„ „ „	o.	„	p.	„ „ „
sobota, poniedziałek, wtorek	p.	Wadi Halfa	o.	„ „ „
„ „ „	o.	„	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Khartoum	o.	„ „ „
„ „ „	o.	Khartoum	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Malakal	o.	środa, piątek, niedziela
niedziela, wtorek, środa	o.	Malakal	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Butiaba *)	o.	„ „ „
„ „ „	o.	„ *)	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Port Bell	o.	„ „ „
„ „ „	o.	„	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Kisumu	o.	„ „ „
„ „ „	o.	Kisumu	p.	„ „ „
„ „ „	p.	Mombasa	o.	wtorek sobota
poniedziałek, czwartek	o.	Mombasa	p.	„ „
„ „	p.	Dar-es-Salaam	o.	„ „
„ „	o.	Dar-es-Salaam	p.	„ „
„ „	p.	Lindi	o.	poniedziałek, piątek
„ „	o.	„	p.	„ „
„ „	p.	Mozambique	o.	„ „
„ „	o.	„	p.	„ „
„ „	p.	Quelimane *)	o.	„ „
„ „	o.	„ *)		„ „
„ „	p.	Beira	o.	„ „
wtorek, piątek	o.	Beira	p.	niedziela, czwartek
„ „	p.	Inhambane *)	o.	„ „
„ „	o.	„ *)	p.	„ „
„ „	p.	Lourenço — Marques	o.	„ „
„ „	o.	„	p.	„ „
wtorek, piątek	p.	Durban	o.	niedziela, czwartek

*) lądowanie w razie potrzeby.

Khartoum — Accra

wtorek	o. Khartoum p.	środa
„	p. El Obeid p.	„
„	p. El Fasher p.	„
„	p. Geneina p.	wtorek
środa	p. Abecher p.	—
„	p. Fort Lamy p.	wtorek
„	p. Maidugari p.	„
„	p. Kana p.	poniedziałek
czwartek	p. Kaduna p.	„
„	p. Minna p.	„
„	p. Oshogbo p.	—
„	p. Lagos p.	poniedziałek
„	p. Accra o.	„

Kisumu — Nairobi

niedziela	czwartek	o. Kisumu p.	wtorek	sobota
„	„	p. Nairobi o.	„	„

Beira — Lusaka

poniedz.	piątek	o. Beira o.	niedziela	czwartek
„	„	p. Blantyre p.	„	„
„	„	p. Salisbury p.	„	„
„	„	p. Lusaka o.	„	„

FRANCJA — INDOCHINY.

(AIR FRANCE)

Paris — Marseille — Ateny — Hanoi.

piątek 4.30	o. Ateny p. p. Castelrosso p. p. Tripoli — Damas p. p. Baghdad — Damas o.	środa
sobota	o. Baghdad p. p. Bassorah p. p. Bouchir p. p. Djask p. p. Karachi o.	wtorek
niedziela	o. Karachi p. p. Jodhpur p. p. Allahabad p. p. Calcutta o.	poniedziałek
poniedziałek	o. Calcutta p. p. Akyab p. p. Rangoon p. p. Bangkok o.	niedziela
wtorek	o. Bangkok p. p. Saigon p. p. Hanoi o.	sobota

Samoloty kursujące na tej linii mają połączenie z Hong-Kongiem, Szanghajem, Nankinem i Peipingiem.

HOLANDIA — INDIE HOLENDERSKIE

(K. L. M.)

Amsterdam — Ateny — Bandoeng

środa	piątek	niedziela	o.	Ateny	p.	sobota	poniedziałek	środa
,,	,,	,,	p.	Alexandrie	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Lydda	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Baghdad	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Basrah	o.	,,	,,	,,
czwartek	sobota	poniedziałek	o.	Basrah	p.	piątek	niedziela	wtorek
,,	,,	,,	p.	Djask	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Karachi	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Jodhpur	o.	,,	,,	,,
piątek	niedziela	wtorek	o.	Jodhpur	p.	czwartek	sobota	poniedziałek
,,	,,	,,	p.	Allahabad	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Calcutta	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Rangoon	o.	,,	,,	,,
sobota	poniedziałek	środa	o.	Rangoon	p.	środa	piątek	niedziela
,,	,,	,,	p.	Bangkok	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Penang	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Medan	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p	Singapore	o.	,,	,,	,,
niedziela	wtorek	czwartek	o.	Singapore	p.	wtorek	czwartek	sobota
,,	,,	,,	p.	Palembang	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Batavia	o.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	o.	,,	p.	,,	,,	,,
,,	,,	,,	p.	Bandoeng	o.	,,	,,	,,

WIELKA BRYTANIA — INDIE BRYTYJSKIE.

Malaya (Australia)

środa	czwartek	piątek	niedziela		o. London p.	niedziela	poniedz.		środa	czwartek
,,	,,	,,	,,		p. Marseille o.	sobota	niedziela		wtorek	środa
czwartek	piątek	sobota	poniedz.		o.6.30 ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Brindisi o.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		o. ,, p.	piątek	sobota		poniedz.	wtorek
,,	,,	,,	,,		p. Athènes o.	,,	,,		,,	,,
piątek	sobota	niedziela	wtorek		o. ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Alexandrie o.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,	wtorek	o. ,, p.	czwartek	piątek	piątek	niedziela	poniedz.
,,	,,	,,	,,	—	p. Tiberias o.	,,	,,	—	,,	,,
sobota	niedziela	poniedz.	środa	—	o. ,, p.	,,	,,	—	,,	,,
—	—	—	—	wtorek	p. Lydda o.	—	—	piątek	—	—
—	—	—	—	środa	o. ,, p.	—	—	,,	—	—
—	—	—	—	,,	p. Baghdad o.	—	—	,,	—	—
—	—	—	—	,,	o. ,, p.	—	—	,,	—	—
sobota	niedziela	poniedz.	środa	—	p. Baghdad (Habbaniyeh) o.	czwartek	piątek	—	niedziela	poniedz.
,,	,,	,,	,,	—	o. ,, ,, p.	,,	,,	—	,,	,,
,,	,,	,,	,,	środa	p. Barsah o.	,,	,,	piątek	,,	,,
niedziela	poniedz.	wtorek	czwartek		o. ,, p.	środa	czwartek		sobota	niedziela
,,	,,	,,	,,		p. Bahrain o.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		o. ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Dubai o.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		o. ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Gwadar (Guadur) o.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		o. ,, ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Karachi o.	,,	,,		,,	,,
poniedz.	wtorek	środa	piątek		o. ,, p.	wtorek	środa		piątek	sobota
—	,,	—	,,		p. Raj Samand o.	,,	—		,,	—
—	,,	—	,,		o. ,, p.	,,	—		,,	—
poniedz.	—	środa	—		p. Jodhpur o.	—	środa		—	sobota
,,	—	,,	—		o. ,, p.	—	,,		—	,,
—	wtorek	—	piątek		p. Gwalior o.	wtorek	—		piątek	—
—	,,	—	,,		o. ,, p.	,,	—		,,	—
poniedz.	—	środa	—		p. Delhi o.	—	środa		—	sobota
,,	—	,,	—		o. ,, p.	—	,,		—	,,
,,	—	,,	—		p. Cawnpore o.	—	,,		—	,,
,,	—	,,	—		o. ,, p.	—	,,		—	,,
,,	wtorek	,,	piątek		p. Allahabad o.	wtorek	,,		piątek	,,
,,	,,	,,	,,		o. ,, p.	,,	,,		,,	,,
,,	,,	,,	,,		p. Calcutta o.	,,	,,		,,	,,
	środa		sobota		o. ,, p.	poniedz.			czwartek	
	,,		,,		p. Akyab o.	,,			,,	
	,,		,,		o. ,, p.	,,			,,	
	,,		,,		p. Rangoon o.	,,			,,	
	,,		,,		o. ,, p.	,,			,,	
	,,		,,		p. Bangkok o.	,,			,,	
	czwartek		niedziela		o. ,, p.	niedziela			środa	
	,,		,,		p. Koh Samui o.	,,			,,	
	,,		,,		o. ,, p.	,,			,,	
	,,		,,		p. Penang o.	,,			,,	
	,,		,,		o. ,, p.	,,			,,	
	,,		,,		p. Singapore o.	,,			,,	

piątek	poniedz.	o. Singapore p.	sobota	wtorek	
,,	,,	p. Batavia o.	,,	,,	
,,	,,	o. Soerabaja p.	piątek	poniedz.	
,,	,,	p. Rambang o.	,,	,,	
sobota	wtorek	o. Koepang p.	,,	,,	
,,	,,	p. Darwin o.	,,	,,	

czwartek	niedziela	o. Banghok p.	niedziela	środa
,,	,,	p. Hong-Kong o.	sobota	wtorek

B. PLAN KIEROWANIA PRZESYŁEK LOTNICZYCH

1. Przesyłki lotnicze, które mają być wysłane samolotem, należy kierować do właściwego urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych, przewidzianego w niniejszym „Planie kierowania przesyłek lotniczych”, t. j. do tego urzędu pocztowego, który ma możność najszybszego wysłania przesyłki samolotem do miejsca przeznaczenia.

W niniejszym „Planie kierowania przesyłek lotniczych” podane są poniżej w kolumnie 3:

a) pod I) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do innych urzędów pocztowych w Polsce;

b) pod II) urzędy zbiorcze dla przesyłek lotniczych, sporządzające odsyłki lotnicze do zagranicznych urzędów pocztowych z przesyłkami lotniczymi adresowanymi do kraju wymienionego w kolumnie 2-ej.

2. Jeżeli dla przesyłek lotniczych dla danej miejscowości z portem lotniczym (obrót wewnętrzny) lub dla danego kraju (obrót zagraniczny), wyznaczonych jest kilka urzędów zbiorczych dla przesyłek lotniczych, wówczas urząd nadawczy (przekartowawczy) ustala na podstawie rozkładu lotów i planu wymiany poczty, za pośrednictwem którego z tych urzędów zbiorczych przesyłka będzie najszybciej przesłana do miejsca przeznaczenia.

Aby przesyłka lotnicza mogła być wysłana z urzędu zbiorczego najbliższym samolotem, musi nadejść do tego urzędu przynajmniej na jedną godzinę przez odlotem samolotu.

3. W kolumnie 4 niniejszego „Planu kierowania przesyłek lotniczych” podana jest godzina odlotu samolotu z miejscowości, w której znajduje się urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych.

Dla przesyłek obrotu wewnętrznego podana jest ponadto w kolumnie 5 godzina przylotu samolotu do miejscowości z portem lotniczym, wymienionej w kolumnie 2, zaś w kolumnie 6 dnie, w których kursują samoloty na danej linii lotniczej.

Dla przesyłek obrotu zagranicznego podane są w kolumnie 5 dnie odprawy odsyłek z przesyłkami do danego kraju oraz drogi przewozu tych odsyłek.

I. OBRÓT KRAJOWY

L. p.	Urząd przeznaczenia linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina		Okresowość lotów
			odlotu	przylotu	
1	2	3	4	4	6
1	**Warszawa 2 (Warszawa 1)**				
	1. Gdańsk—Gdynia—Warszawa	Gdynia 1 (Gdańsk 1)	8.00 i 13.00*)	9.30 i 14.30*)	od 1.V.38 codz. prócz niedz. a od 1.VII.—31. VIII. codziennie
	2. Katowice — Warszawa	Katowice 1	8.00	9.10	codz. prócz.
	3. Kraków — Warszawa	Kraków 2	13.15	14.20	niedz.
	4. Lwów — Warszawa	Lwów 2	10.00	11.25	,, ,, ,,
	5. Wilno — Warszawa	Wilno 2	10.50	12.30	,, ,, ,,
	6. Poznań — Warszawa	Poznań 3	18.25	19.50	codziennie
2	**Gdynia 1 (Gdańsk 1)**				
	1. Warszawa—Gdynia—Gdańsk	Warszawa 2	15.00 10.30 *)	16.30 12.00 *)	Od 1.V. 38 codz. prócz niedz., a od 1.VII.—31.VIII. codziennie
	2. Katowice—Warszawa—Gdynia—Gdańsk	Katowice 1	8.00	16.30 12.00*)	od 1 V.38 codz. prócz niedziel
	3. Kraków—Warszawa—Gdynia—Gdańsk .	Kraków 2	13.15	16.30	,, ,, ,,
	4. Lwów—Warszawa—Gdynia—Gdańsk . .	Lwów 2	10.00	16.30	,, ,, ,,
	5. Wilno—Warszawa—Gdynia—Gdańsk . .	Wilno 2	10.50	16.30	,, ,, ,,
3	**Katowice 1.**				
	1. Warszawa — Katowice	Warszawa 2	14.50	16.00	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk — Gdynia—Warszawa—Katow. .	Gdynia 1 (Gdańsk 1)	8.00 13.00 *)	16.00	od 1.V.38 codz. prócz niedziel
	3. Lwów—Warszawa—Katowice.	Lwów 2	10.00	16.00	codz. pr. niedz.
	4. Wilno—Warszawa—Katowice	Wilno 2	10.50	16.00	,, ,, ,,
4	**Kraków 2.**				
	1. Warszawa—Kraków.	Warszawa 2	9.45	10.50	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Kraków	Gdynia 1 (Gdańsk 1)	8.00	10.50	od 1.V.38 codz. prócz niedz.
5	**Lwów 2.**				
	1. Warszawa — Lwów	Warszawa 2	13.00	14.25	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Lwów . .	Gdynia 1 (Gdańsk 1)	8.00	14.25	od 1.V.38 c. pr. n.
	3. Katowice—Warszawa—Lwów.	Katowice 1	8.00	14.25	codz. pr. niedz.
	4. Wilno — Warszawa — Lwów	Wilno 2	10.50	14.25	,, ,, ,,

*) Tylko w okresie od 1 VII. do 15 VIII.1938 r. — codziennie.

L. p.	Urząd przeznaczenia linie lotnicze	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godzina odlotu	Godzina przylotu	Okresowość lotów
1	2	3	4	5	6
6	**Poznań 3**				
	1. Warszawa — Poznań	Warszawa 2	12.40	14.05	codziennie
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Poznań .	Gdynia 1 (Gdańsk) 1)	8.00	14.05	codz. prócz niedz. a w okr. od 1.VII. do 31.VIII. codz.
	3. Lwów—Warszawa—Poznań	Lwów 2	10.00	14.05	codz. prócz niedz.
	4. Wilno — Warszawa — Poznań	Wilno 2	10.50	14.05	
7	**Wilno 2**				
	1. Warszawa — Wilno	Warszawa 2	12.00	13.40	codz. pr. niedz.
	2. Gdańsk—Gdynia—Warszawa—Wilno . .	Gdynia 1 (Gdańsk 1)	8.00	13.40	od 1 V.38. c.pr.n.
	3. Katowice — Warszawa — Wilno	Katowice 1	8.00	13.40	codz. pr. niedz.
	4. Lwów — Warszawa — Wilno	Lwów 2	10.00	13.40	,, ,, ,,

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
1	ABISYNIA . . . . (via Rzym)	patrz Italia		
2	AFGANISTAN			
	a) via Moskwa	patrz Rosja Sowiecka		
	b) via Ateny	patrz Grecja		
3	AFRYKA POŁUDNIOWA (UNIA) . . (via Ateny)	patrz Grecja.		
4	AFRYKA POŁUDNIOWO-ZACHODNIA (via Ateny)	patrz Grecja.		
5	AFRYKA WSCHODNIA PORTUGAL. (via Ateny)	patrz Grecja.		
6	ALASKA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
7	ALBANIA . . . . (via Rzym)	patrz Italia		
8	ALGIER. . . . . (via Paryż)	patrz Francja.		
9	AMERYKA PÓŁNOCNA (Stany Zjedn. Ameryki)			
	a) Nowy Jork (City) (via Paryż)	Warszawa 2	8.00	wt. czw., sob. —s.— „Air France"
		,,	12.40	codziennie —s.— „Lot".
	b) wszystkie inne miejscowości — (via Paryż i pocztą lotniczą z Nowego Jorku)	Poznań 3	14.25	,, ,,
		Gdynia 1	21.00	codziennie przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L. H.
10	ANGOLA . . . . (via Paryż)	patrz Francja.		
11	ANTYLE HOLENDERSKIE			
	a) via Nowy Jork	patrz Ameryka Północna punkt b)		
	b) via Berlin lub Paryż	patrz Argentyna		
12	ARABIA SAUDYJSKA . . . . . . (Królestwo Hedżasu i Nedżed) (via Ateny)	patrz Grecja.		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
13	ARGENTYNA a) pocztą lotniczą Francja — Ameryka Południowa (via Paryż)	Warszawa 2 ,, Poznań 3 Gdynia 1 ,,	8.00 12.40 14.25 8.05 21.00	wt., czw., sob. —s.— ,,Air France" czw., pt., sob. —s.— ,,Lot", w razie życzenia nadawców — codziennie czw., pt., sob., —s.— ,,Lot", w razie życzenia nadawców— codziennie czw., pt., sob. przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L. H., w razie życzenia nadawców — codziennie.
	b) pocztą lotniczą Niemcy — Ameryki Południowa (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 ,,	12.40 14.25 8.05 21.00	pon., wt., śr. —s.— ,,Lot", w razie życzenia nadawców—codziennie. pon., wt., śr. —s. — ,,Lot", w razie życzenia nadawców — codziennie. pon., wt., śr.. przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L. H., w razie życzenia nadawców — codziennie.
14	AUSTRALIA . . . . (via Ateny)	patrz Grecja.		
15	AUSTRIA	Warszawa 2 Gdynia 1 ,,	8.00 21.00 8.05	wt., czw., sob. —s.— Air France codziennie drogą przez Gdańsk i Berlin—s.—D.L.H. codziennie prócz niedziel drogą przez Gdańsk i Berlin—s.—D L.H.
16	BAHAMA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
17	BAHRAIN . . . . (via Ateny)	patrz Grecja.		
18	BARBADOS . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
19	BARBUDA. . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
20	BELGIA. . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 8.05 21.00	codziennie prócz niedziel—s.—,,Lot ,, ,, ,, ,, codz. prócz niedz. } przez Gdańsk codziennie } i Berlin —s.— D. L. H.
21	BELUDŻYSTAN . . . . (via Ateny)	patrz Grecja.		
22	BOLIVIA . . . . (via Berlin, Paryż, Nowy Jork	patrz Antyle holenderskie.		
23	BORNEO . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
24	BRAZYLIA . . . . (via Berlin, Paryż)	patrz Argentyna.		
25	BUŁGARIA a) bezpośrednio	Wilno 2 Warszawa 2 Lwów	10.50 13.00 14.50	pon., śr., pt. —s.— ,,Lot".
	b) via Wiedeń	Warszawa 2	17.00	wt., czw., sob., niedz. koleją do Wiednia amb. Wr. Zeb. 12, z Wiednia samolotem.
		Zebrzydowice 2	0.10	codziennie koleją do Wiednia poc. 7/117/100, z Wiednia samolotem.
26	CASTELROSSO . . . . (via Paryż)	patrz Francja.		
27	CEYLON . . . . (via Ateny)	patrz Grecja.		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
28	CHILI . . . . (via Paryż, Berlin Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
29	CHINY . . . . a) północne (via Moskwa) b) południowe (via Ateny)	patrz Afganistan		
30	COSTA-RICA . . . . (via Paryż Berlin, i Nowy Jork). . .	patrz Antyle holenderskie.		
31	CZECHOSŁOWACJA . . . . (bezpośrednio lub via Berlin)	Warszawa 2 Gdynia 1	8.00 8.05	wt., czw. sob. —s.— „Air France" codziennie prócz niedziel przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L. H.
32	CYRENAIKA. . . . . (via Rzym)	patrz Italia		
33	DAHOMEY . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
34	DANIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 21.00 8.05	codziennie, —s.— „Lot". " " " codziennie przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L. H. codziennie prócz niedziel przez Gdańsk i Berlin —s.— D. L H.
35	DOMINIKAŃSKA REPUBLIKA . . . (via Paryż, Berlin, i Nowy Jork).	patrz Antyle holenderskie.		
36	EGIPT . . . . a) via Ateny . . . . b) via Rzym	 patrz Grecja. patrz Italia		
37	EKWADOR . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
38	ERYTREA . . . . (via Rzym)	patrz Italia.		
39	ESTONIA . . . . (bezpośrednio)	Lwów 2 Warszawa 2 Wilno 2	10.00 12.00 14.00	codziennie prócz niedziel -s.- „Lot"
40	ETIOPIA . . . . (via Rzym)	patrz Italia		
41	FILIPINY a) via Ateny . . . . b) via Paryż	 patrz Grecja patrz Francja		
42	FINLANDIA. . . . . (bezpośrednio)	Lwów 2 Warszawa 2 Wilno 2	10.00 12.00 14.00	codzien. prócz niedziel —s.— „Lot"
43	FRANCJA. . . . . (bezpośrednio lub via Berlin)	Warszawa 2 " Poznań 3 Gdynia 1	8.00 12.40 14.25 8.05 21.00	wt., czw., sob.—s.—„Air France" codziennie — s. — „Lot" " " codz. prócz niedziel przez Gdańsk i Berlin — s — D.L.H. codziennie przez Gdańsk i Berlin— s — D.L.H
44	GABON . . . . (via Paryz)	patrz Francja		
45	GAMBIA . . . . (via Berlin)	patrz Niemcy		
46	GRECJA a) bezpośrednio	Wilno 2 Warszawa 2 Lwów 2	10.50 13.00 14.50	pon., śr., pt. — s. — „Lot"
	b) via Wiedeń	Warszawa 2 odj.	17.00	wt., czw., sob., niedz. koleją do Wiednia amb. Wr.—Zeb. 12, z Wiednia samolotem
		Zebrzydowice 2 odj.	0.10	codz. koleją do Wiednia poc. 7/117/100, z Wiednia samolotem

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
	c) via Berlin	Poznań 3	14.25	tylko w czwartki — s. — „Lot"
47	GWADELUPA . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork) . .	patrz Antyle holenderskie		
48	GWATEMALA . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
49	GWINEA FRANCUSKA . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
50	GWINEA PORTUGALSKA . . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
51	GUAM . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
52	GUIANA bryt., franc., i hol. . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
53	HAITI . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
54	HAWAJE (wyspy Sandwich i Fanning) . . . . (via New Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
55	HISZPANIA a) via Berlin . . . . b) via Paryż	 patrz Niemcy patrz Francja		
56	HOLANDIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 „	12.40 14.25 8.05 21.00	codziennie — s. — „Lot" codz. prócz niedz. } przez Gdańsk i codziennie } Berlin -s.- DLH
57	HONDURAS BRYT., FRANC. i REPUBLIKA . . . . (via Paryż, Berlin New Jork)	patrz Antyle holenderskie		
58	HONGKONG (bryt.) a) via Ateny . . . . b) via Paryż	 patrz Grecja patrz Francja		
59	INDIE BRYTYJSKIE Z BIRMĄ I KASZMIREM . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
60	INDIE HOLENDERSKIE . . . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
61	INDOCHINY FRANCUSKIE . . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
62	INDIE WSCHODNIE PORTUGALSKIE (via Ateny)	patrz Grecja		
63	IRAK (Mezopotamia) . . . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
64	IRAN (Persja) . . . . (via Moskwa i Ateny)	patrz Afganistan		
65	ITALIA . . . . (via Berlin i Praga)	Warszawa 2 „ „ Poznań 3 Gdynia 1	8.00 odj. 17.00 12.40 14.25 8.05	wt., czw., sob —s.—„Air France" Od 1.V.—30.IX. 38 r. codziennie prócz sobót koleją do Pragi amb. Wr.—Zeb. 12, z Pragi samolotem od 27.III.—30.IV.38 codziennie—s. — „Lot" codziennie —s.— „Lot" codziennie prócz niedziel przez Gdańsk i Berlin samolotami DLH

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
		Zebrzydowice 2	odj. 0.10	Od 1.V—30.IX.38 codziennie prócz niedziel koleją do Pragi poc. R7, z Pragi samolotem
66	JAMAJKA . . . . (via Paryż, Berlin, i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
67	JAPONIA . . . . (via Moskwa i Ateny)	patrz Afganistan		
68	JUGOSŁAWIA . . . . (via Wiedeń)	Warszawa 2 ,, Zebrzydowice 2	8.00 odj. 17.00 odj. 0.10	wt., czw., sob.—s.— ,,Air France" codziennie koleją do Wiednia amb. Wr. Zeb. 12, z Wiednia samolot. codziennie koleją do Wiednia poc. 7/117/100, z Wiednia samolotem
69	KANADA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
70	KAMERUN . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
71	KENYA (Protektorat bryt.) . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
72	KOLUMBIA . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
73	KONGO BELGIJSKIE. a) via Paryż . . . . b) via Ateny	 patrz Francja patrz Grecja		
74	KONGO FRANCUSKIE . . . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
75	KUBA . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
76	LIBERIA . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
77	LIBIA (Tripolitania i Cyrenaika) . . (via Rzym)	patrz Italia		
78	ŁOTWA . . . . (bezpośrednio)	Lwów 2 Warszawa 2 Wilno 2	10.00 12.00 14.00	codziennie prócz niedziel—s— ,,Lot"
79	MACAO PORTUGALSKIE . . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
80	MADAGASKAR (wyspy Mauritius i Rodrigez) . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
81	MALAJE (wyspy) . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
82	MALTA . . . . (via Rzym)	patrz Italia		
83	MAROKO . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
84	MAURETANIA . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
85	MANDŻUKO . . . . (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		
86	MARTYNIKA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
87	MAURICE (wyspy) . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
88	MEKSYK . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
89	MONGOLIA . . . . (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		
90	MOZAMBIK . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
91	NIEMCY . . . . (bezpośrednio)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1 "	12.40 14.25 21.00 8.05	codziennie —s.— „Lot" codziennie } przez Gdańsk codz. prócz niedz. } i Berlin-s-DLH
92	NIGER FRANCUSKI . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
93	NIGERIA (kol. bryt.) . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
94	NIKARAGUA . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
95	NORWEGIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 21.00	codziennie prócz niedziel — s. — „Lot" codziennie prócz niedziel przez Gdańsk i Berlin —s.— DLH.
96	NOWA ZELANDIA . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
97	NYASALAND . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
98	OUBANGI — CHARI . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
99	PALESTYNA a) bezpośrednio	Wilno 2 Warszawa 2 Lwów 2	10.50 13.00 14.50	pon. śr., pt., — s. — „Lot"
	b) via Wiedeń	Zebrzydowice 2	0.10	pon., śr., pt., koleją do Wiednia poc. 7/117/100, z Wiednia samolotem
100	PANAMA . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
101	PARAGWAJ . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
102	PERSJA (IRAN) . . . . (via Moskwa i Ateny)	patrz Afganistan		
103	PERU . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
104	PORTO-RICO . . . . (via Paryż, Berlin, Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
105	PORTUGALIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 21.00	codziennie prócz sobót —s.—„Lot" codziennie prócz sobót przez Gdańsk i Berlin —s.— D.L.H.
106	REUNION . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
107	RODEZJA . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
108	RIO DE ORO . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
109	RODOS (RODI)	Wilno 2 Warszawa 2 Lwów 2	10.50 13.00 14.50	pon., śr., pt. —s.— „Lot"
110	ROSJA SOWIECKA . . . . (Związek Sowieckich Republik Rad)	Warszawa 2	9.25	codziennie koleją do Moskwy amb. Wr.—Niegorełoje 8, z Moskwy samolotem
111	RUMUNIA. . . . . (bezpośrednio)	Wilno 2 Warszawa 2 Lwów 2	10.50 13.00 14.50	codziennie prócz niedziel —s.— „Lot"
112	SALWADOR . . . . (via Paryż, Berlin i New Jork)	patrz Antyle holenderskie		
113	SIAM . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
114	SENEGAL . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
115	SIERRA LEONE . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
116	SOMALI WŁOSKIE, FRANC. I BRYT. (via Rzym)	patrz Italia		
117	STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI .	patrz Ameryka Północna		
118	STRAITS SETTLEMENTS . . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
119	SUDAN BRYT. I EGIPSKI a) via Ateny . . . . b) via Rzym	 patrz Grecja patrz Italia		
120	SUDAN FRANCUSKI . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
121	SYBERIA . . . . (via Moskwa)	patrz Rosja Sowiecka		
122	SYRIA . . . . (via Ateny)	Warszawa 2 Lwów 2	13.00 14.50	pon., śr., pt. — s. — „Lot"
123	SZWAJCARIA . . . . (via Berlin i Wiedeń)	Warszawa 2 " Poznań 3 Gdynia 1	8.00 12.40 14.25 21.00 8.05	od 2.V. 38 wt., czw., sob.—s.— „Air France" codziennie prócz sobót —s.—„Lot" " " " codziennie prócz sobót } przez " " " niedziel } Gdańsk i Berlin -s- DLH.
124	SZWECJA. . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 21.00 8.05	codziennie —s.— „Lot" codziennie } przez Gdańsk i codz. prócz niedz. } i Berlin—s.-DLH
125	ŚW. ŁUCJA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
126	ŚW. WINCENTY . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punt b)		
127	TANGANYIKA. . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
128	TCHAD a) via Paryż . . . . b) via Ateny	 patrz Francja patrz Grecja		
129	TIMOR . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
130	TOGO . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
131	TRINITE i TOBAGO . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
132	TRIPOLITANIA i CYRENAIKA . . . (via Rzym)	patrz Italia		
133	TUNIS a) via Paryż . . . . b) via Rzym	 patrz Francja patrz Italia		
134	TURCJA . . . . (via Sofia)	patrz Bułgaria		
135	UGANDA (Prot. bryt.) . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
136	URUGWAJ . . . . (via Paryż, Berlin)	patrz Argentyna		
137	VENEZUELA . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
138	WĘGRY . . . . (via Wiedeń)	patrz Jugosławia		
139	WIELKA BRYTANIA . . . . (via Berlin)	Warszawa 2 Poznań 3 Gdynia 1	12.40 14.25 8.05 21.00	codziennie —s.— „Lot" „ „ codz. prócz niedz. } przez Gdańsk i codziennie } Berlin -s.- DLH
140	WŁOCHY	patrz Italia		
141	WYSPY BAHAMA . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
142	WYSPY FALKLANDZKIE . . . . . . (via Paryż i Berlin)	patrz Argentyna		
143	WYSPY FILIPINY a) via Ateny . . . . b) via Paryż	 patrz Grecja patrz Francja		
144	WYSPA FORMOZA . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
145	WYSPY KANARYJSKIE . . . . . . (via Berlin)	patrz Niemcy		
146	WYSPY DZIEWICZE (Iles Vierges) . (via Paryż ,Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
147	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ . . (via Paryż)	patrz Francja		
148	WYSPY MALAJSKIE . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		
149	WYSPY MARIAŃSKIE, KAROLINY, MARSCHAL i PALAU . . . . . . (via Moskwa)	patrz Mandżuko		
150	WYSPY NA WIETRZE (Iles du Vent) (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		

L. p.	Kraj przeznaczenia i droga przewozu	Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Godziny odlotu samolotu	Terminy odprawy odsyłek samolotami Tow. lotniczego
1	2	3	4	5
151	WYSPY POD WIATREM (Iles sous le Vent) . . . . (via Paryż, Berlin i Nowy Jork)	patrz Antyle holenderskie		
152	WYSPY ŚW. TRÓJCY . . . . (via Nowy Jork)	patrz Ameryka Północna punkt b)		
153	ZŁOTE WYBRZEŻE . . . . (via Paryż)	patrz Francja		
154	ZANZIBAR . . . . (via Ateny)	patrz Grecja		

C. WYKAZ ODSYŁEK LOTNICZYCH.

I. OBRÓT KRAJOWY.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
1) **Warszawa 2** **Warszawa 19**	1	1	Gdynia 1	od 1.V. do 30.VI. i od 1.IX. do 2. X.
	1	1	Gdańsk 1	codziennie prócz niedziel,
	1	1	Danzig 5	zaś od 1.VIII. do 31.VIII. codziennie
	1	1	Katowice 1	codz. prócz niedziel
	1	1	Kraków 2	,, ,, ,,
	1	1	Lwów 2	,, ,, ,,
	1	1	Poznań 3	codziennie
	1	1	Wilno 2	codz. prócz niedziel
2) **Gdynia 1** **Gdańsk 1**	1	1	Warszawa 2	od 1.V. do 30.VI. i od 1.IX. do 2.X. 38 codz. prócz
	1	1	Warszawa 1	niedziel, zaś od 1.VII. do
	1	1	Poznań 3	31.VIII. 38 codziennie
	1	1	Katowice 1	od 1.V.38 codz. prócz niedziel
	1	1	Kraków 2	
	1	1	Lwów 2	,, ,, ,,
	1	1	Wilno 2	,, ,, ,,
3) **Katowice 1**	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	,, ,, ,,
			Gdynia 1	od 1.V. 38 codz. prócz
	1	1	Gdańsk 1	niedziel
	1	1	Lwów 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Wilno 2	,, ,, ,,
4) **Kraków 2**	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	,, ,, ,,
	1	1	Gdynia 1	od 1.V. 38 codz. prócz
	1	1	Gdańsk 1	niedziel
5) **Poznań 3**	1	1	Warszawa 2	codziennie
	1	1	Warszawa 1	,,

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu zbiorczego dla przesyłek lotniczych	W następujących dniach
	listowe	paczkowe		
1	2	3	4	5
6) **Lwów 2**	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	,, ,, ,,
	1	1	Gdynia 1	od 1.V. 38 codz. prócz niedziel
	1	1	Gdańsk 1	
	1	1	Katowice 1	codz. prócz niedziel
	1	1	Poznań 3	,, ,, ,,
	1	1	Wilno 2	,, ,, ,,
7) **Wilno 2**	1	1	Warszawa 2	codz. prócz niedziel
	1	1	Warszawa 1	,, ,, ,,
	1	1	Gdynia 1	od 1.V 38 codz. prócz niedziel
	1	1	Gdańsk 1	
	1	1	Katowice 1	codz. prócz niedziel
	1		Lwów 2	,, ,, ,,
	1	1	Poznań 3	,, ,, ,,

U w a g a: w razie potrzeby Dyrekcje Okr. P. i T. zaprowadzają zmiany w odprawie odsyłek, zgodnie z § 10 p. 3 przepisów II. P. 15.

II. OBRÓT ZAGRANICZNY.

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawiać odsyłki
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
1) **Warszawa 2**	1	1	Berlin Zentral-flughafen	P. L. L. „Lot" (via Berlin)	codziennie
	1	—	Berlin S. W. 11	,, ,,	,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,,
	1	—	Stockholm	,, ,,	,,
	1	—	London	,, ,,	,,
	1	—	Le Bourget — Port Aérien	,, ,,	,,
	1	—	Paris aviation étranger	,, ,,	,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,,
	1	—	Roma	,, ,,	,, do 30.IV. 38
	1	—	Zurich	,, ,,	codziennie prócz sobót
	1	—	Lisbonne	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Bruxelles	,, ,,	codziennie prócz niedziel
	1	—	Oslo	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Riga	P. L. L. „Lot" (via Wilno)	,, ,, ,,
	1	1	Tallinn	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Helsinki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot" (via Lwów)	,, ,, ,,
	1	1	Bucuresti	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Sofia	,, ,,	poniedziałki, środy, piątki
	1	1	Thessaloniki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Athine (Ateny)	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Rodos	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Er Ramle	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Beyrouth	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Praha 82—Letiste	Air France	wtorki, czwartki, soboty
	—	1	Praha 16	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Wien 1 Abt. 5	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Budapest	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Beograd	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Zurich	,, ,,	od 2.V.38 wtorki, czwartki, soboty
	1	—	Roma	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Strasbourg	,, ,,	,, ,, ,,

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawiać odsyłki
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
Warszawa 2	1	—	Le Bourget — Port Aérien	Air France	wtorki, czwartki, soboty
	1	—	Paris aviation étranger	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Moskwa	Koleją do Moskwy amb. Wr. Nieg. 8	codziennie
	1	—	Budapest	Koleją do Wiednia amb. Wr. Zeb. 12	,,
	1	—	Beograd	,, ,,	,,
	1	—	Sofia	,, ,,	wtorki, czwartki, soboty, niedz.
	1	—	Athine	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Roma	Koleją do Pragi amb. Wr.—Zeb. 12	od 1.V.38, codziennie prócz sobót
2) Warszawa 19 sporządza w razie potrzeby te same odsyłki, co urząd pocztowy Warszawa 2					
3) Poznań 3	1	1	Berlin Zentral-flughafen	P. L. L. „Lot" (via Berlin)	codziennie
	1	—	Berlin S.W.11	,, ,,	,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,,
	1	—	Stockholm	,, ,,	,,
	1	—	London	,, ,,	,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,,
	1	—	Le Bourget — Port Aérien	,, ,,	,,
	1	—	Paris aviation étranger	,, ,,	,,
	1	—	New York Air Mail	,, ,,	,,
	1	—	Roma	,, ,,	,,
	1	—	Lisbonne	,, ,,	codziennie prócz sobót
	1	—	Zurich	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Bruxelles	,, ,,	codziennie prócz niedziel
	1	—	Oslo	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Athine	,, ,,	czwartki
4) Gdynia 1	1	1	Berlin Zentral-flughafen	D. L. H. (via (Gdańsk)	o godz. 21.00 codz., o godz. 8.05 codz. prócz niedz.
	1	—	Berlin S. W. 11	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Amsterdam	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	London	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Bruxelles	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Le Bourget — Port Aérien	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Paris—aviation étranger	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Kopenhaga	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Malmö	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Stockholm	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Wien 1 Ab. 5	,, ,,	,, ,, ,, ,,
	1	—	Lisbonne	,, ,,	codziennie prócz sobót
	1	—	Zurich	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Oslo	,, ,,	codziennie prócz niedziel
	1	—	Praha 82—Letiste	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Roma	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	New York — Air Mail	,, ,,	codziennie
5) Lwów 2	1	1	Riga	P. L. L. „Lot" (via Wilno)	codziennie prócz niedziel
	1	1	Tallinn	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Helsinki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot"	,, ,, ,,
	1	1	Bucuresti	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Sofia	,, ,,	poniedziałki, środy, piątki
	1	1	Thessaloniki	,, ,,	,, ,, ,,
	1	1	Athine	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Rodos	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Er Ramle	,, ,,	,, ,, ,,
	1	—	Bayrouth	,, ,,	,, ,, ,,

Urząd zbiorczy dla przesyłek lotniczyczych	Odprawia odsyłki lotnicze		Do urzędu wymiany	Za pośrednictwem	Dnie, w których należy odprawiać odsyłki
	listowe	paczkowe			
1	2	3	4	5	6
6) **Wilno 2**	1	1	Riga	P. L. L. „Lot"	codziennie prócz niedziel
	1	1	Tallinn	„ „	„ „ „
	1	1	Helsinki	„ „	„ „ „
	1	1	Cernauti	P. L. L. „Lot" (via Lwów)	„ „ „
	1	1	Bucuresti	„ „	„ „ „
	1	1	Sofia	„ „	poniedz. środy, piątki
	1	1	Thesaloniki	„ „	„ „ „
	1	1	Athine	„ „	„ „ „
	1	—	Rodos	„ „	„ „ „
	1	—	Et Ramle	„ „	„ „ „
7) **Zebrzydowice 2**	1	—	Budapest	Kol. do Wiednia poc. R 7, dalej —s.— D.L.H.	codziennie
	1	—	Beograd	„ „	„
	1	—	Sofia	„ „	„
	1	—	Ateny	„ „	„
	1	—	Er Ramle	„ „	poniedziałki, środy, piątki
	1	—	Roma	Kol. do Pragi poc. R. 7 dalej —s.— „Ala Littoria"	nd 1.V—30.IX.38 codziennie prócz niedziel

III. W LISTOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki lotnicze dla:
1) Berlin Zentralflughafen	Niemiec oraz do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Niemcy. Ponadto zwykłe przesyłki ekspresowe adresowane dla Wielkiego Berlina oraz przesyłki lotnicze adresowane; „Berlin Zentralflughafen" albo „Berlin Zentralflughafen posterestant".
2) Berlin S. W. 11	Zwykłe i polecone przesyłki lotnicze adresowane dla Wielkiego Berlina.)
3) Paris aviation étranger	tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Paryż.
4) Le Bourget Port Aérien	Francji oraz przesyłki lotnicze dla adresatów w porcie Le Bourget.
5) New York Air Mail	Stanów Zjednoczonych Ameryki i dla tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogą przewozu przez New York.
6) Ateny	Aten i do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Ateny.
7) Malmö	Szwecji i Norwegii.
8) Roma	Italii, oraz do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Rzym.
9) Sofia	Bułgarii i Turcji.
10) Beograd	Jugosławii.
11) Er Ramle	Palestyny.
12) Beyrouth	Syrii i Libanu.

W odsyłce do urzędu wymiany	Przesyłki lotnicze dla;
13) Moskwa	Z. S. R. R. i do tych krajów, dla których w planie kierowania przewidziano drogę przewozu przez Moskwę.
14) Innych zagranicznych urzędów pocztowych wymienionych w kol. 4 wykazu II. (Obrót zagraniczny).	Tylko przesyłki lotnicze adresowane do tych krajów, w których znajduje się dany urząd wymiany.

IV. W PACZKOWYCH ODSYŁKACH LOTNICZYCH NALEŻY KIEROWAĆ:

W odsyłce do urzędu wymiany	Paczki lotnicze przeznaczone dla;
1) Berlin Zentralflughafen	Niemiec oraz tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Berlin.
2) Wien 1 Abt. 5.	Austrii oraz tych krajów, dla których w taryfie lotniczej przewidziano drogę przewozu przez Wiedeń.
3) Innych zagranicznych urzędów pocztowych.	Tylko paczki lotnicze adresowane do tych krajów w których znajduje się dany urząd wymiany.

Drukarnia Państwowa Nr 97671.

Uzupełnienie (Nr 6) Przepisów.

„Opłaty i warunki przesyłania paczek za granicę".

Str. 29, Aden, w objaśnieniach dodaje się zdanie: „Adresowanie tylko na skrytki pocztowe bez podania dokładnego adresu odbiorcy jest niedopuszczalne".

Str. 57, Bułgaria, w objaśnieniach skreśla się tekst punktu 21 —, który otrzymuje nową treść:

wyciąć i nalepić.

„21) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w poprzednich punktach".

Str. 90, Indie Brytyjskie, w objaśnieniach dodaje się zdanie: „Adresowanie tylko na skrytki pocztowe, bez podania dokładnego adresu odbiorcy jest niedopuszczalne".

Str. 107, Jugosławia, w objaśnieniach skreśla się tekst punktu 21, który otrzymuje nową treść.

wyciąć i nalepić.

„21) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w poprzednich punktach".

Str. 135, Niemcy, tekst p-ktu e) objaśnień otrzymuje nowe brzmienie:

wyciąć i nalepić.

„e) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w poprzednich punktach".

f) Wszelkich towarów o wartości nie przekraczającej kwoty 50 zł, wywożonych przez mieszkańców polskiego lub sąsiedniego pasa granicznego dla własnego użytku lub na drobny handel (np. na targ miejscowy)".

Str. 153, Rumunia, w objaśnieniach pkt. 21 otrzymuje brzmienie:

wyciąć i nalepić.

„21) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w niniejszym paragrafie.

„22) Wszelkich towarów o wartości nie przekraczającej kwoty 50 zł, wywożonych przez mieszkańców polskiego lub sąsiedniego pasa granicznego dla własnego użytku lub na drobny handel (np. na targ miejscowy)".

Str. 171, Turcja, w objaśnieniach pkt. 21 otrzymuje nowe brzmienie:

wyciąć i nalepić.

„21) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w poprzednich punktach".

Str. 178, Węgry, w objaśnieniach pkt. 21 otrzymuje nowe brzmienie: „21) Wszelkich towarów o wadze wymiarowej do 2 kg, których wartość nie przekracza kwoty 50 zł, gdyby towary te nie korzystały ze zwolnień przewidzianych w poprzednich punktach".

PZ. 210/38.